

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk
DAN ENTITAS ANAK**



**LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 31 MARET 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL TERSEBUT (TIDAK DIAUDIT)**

**PT HUMPUS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN TANGGAL 31 MARET 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN
YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT (TIDAK DIAUDIT)**

DAFTAR ISI

	Halaman
Surat Pernyataan Direksi	
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian	1 - 3
Laporan Laba Rugi komprehensif Konsolidasian	4 - 5
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian	6
Laporan Arus Kas Konsolidasian	7
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian	8 - 67



SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT) DAN 31 DESEMBER 2018 (DIAUDIT) DAN
PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT) DAN 2018 (TIDAK DIAUDIT)

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk. DAN ENTITAS ANAK

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Budi Haryono
Alamat Kantor : Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-1 No. 8-9, Jakarta 12950
Alamat Domisili/ sesuai KTP atau
Kartu identitas lain : Jl. Mampang Prapatan XV RT.007 RW. 005
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
Nomor telepon : (021) 2524114
Jabatan : Direktur Utama
2. Nama : Taufik Agustono
Alamat Kantor : Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-1 No. 8-9, Jakarta 12950
Alamat Domisili/ sesuai KTP atau
Kartu identitas lain : Jl. Jatibening Estate 108-B RT.002 RW. 001
Jatibening, Pondok Geds, Bekasi
Nomor telepon : (021) 2524114
Jabatan : Direktur

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Jakarta, 29 April 2019

Atas Nama dan mewakili Direksi



BUDI HARYONO
Direktur Utama

TAUFIK AGUSTONO
Direktur

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>Catatan</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Desember 2018</u>
ASET			
Aset lancar			
Kas dan setara kas	3f,3r,5	23,301,230	23,488,848
Kas yang dijaminkan		-	-
Piutang usaha :	3r,7		
- Pihak ketiga - setelah dikurangi cadangan penurunan nilai sebesar AS\$3.678.429; (2018: AS\$3.674.314)		5,617,917	7,044,888
- Pihak berelasi	3r,7	1,482,381	2,166,993
Persediaan	3r,8	2,306,282	2,155,376
Pajak dibayar di muka	31a	1,188,470	680,383
Biaya dibayar di muka	10	834,685	364,788
Aset keuangan lancar lainnya	3r,11	1,674,591	1,891,010
Aset lancar lainnya	3r,12	205,035	124,819
Total aset lancar		<u>36,610,591</u>	<u>37,917,105</u>
Aset tidak lancar			
Dana yang dibatasi penggunaannya	3f,3r,6	2,697,326	3,046,318
Piutang kepada pihak yang berelasi	3r,9	19,492,000	-
Aset tetap - setelah dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai sebesar AS\$215.917.957 (2018: AS\$211.568.078)	3i,3j 3k,14	157,568,916	153,637,273
Beban tangguhan, setelah dikurangi akumulasi amortisasi sebesar AS\$66.955 (2018: AS\$32.346)	15	38,941	52,539
Uang jaminan	3r,16	485,159	1,175,584
Aset pajak tangguhan		122,768	66,226
Aset tidak lancar lainnya	17	1,009,480	1,463,894
Total aset tidak lancar		<u>181,414,590</u>	<u>159,441,834</u>
TOTAL ASET		<u>218,025,181</u>	<u>197,358,939</u>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>Catatan</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Desember 2018</u>
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS			
Liabilitas jangka pendek			
Utang usaha	3r,18	9,780,395	6,889,804
Utang dividen	3r,19	365,526	245,526
Utang pajak	3n,31b	1,395,739	583,236
Utang lain-lain	3r,20	135,386	1,237,941
Liabilitas imbalan kerja			
Jangka pendek	3r,21	47,954	49,311
Beban yang masih harus dibayar	3r,22	6,730,002	7,361,619
Uang muka dari pihak ketiga	23	558,518	615,483
Pendapatan ditangguhkan	3m,24 3d	1,547,485	2,621,653
Utang kepada pihak-pihak berelasi	3r,25	1,250,256	1,073,425
Bagian lancar atas liabilitas jangka panjang :			
- Liabilitas sewa pembiayaan	3r,31,26	126,630	138,575
- Utang pembiayaan konsumen	3l,27	14,098	13,430
- Pinjaman bank jangka panjang	3r,28	17,843,060	23,625,950
- Pinjaman dari pihak ketiga	30	118,057	235,235
Total liabilitas jangka pendek		<u>39,913,106</u>	<u>44,691,188</u>
Liabilitas jangka panjang			
Pendapatan ditangguhkan	3m,24	3,024,146	2,465,334
Liabilitas keuangan			
jangka panjang lainnya	3n,32	52,770,114	52,770,114
Liabilitas jangka panjang, setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:			
- Liabilitas sewa pembiayaan	3r,3k,26	139,684	125,070
- Utang pembiayaan konsumen	3r,3k,27	37,543	40,606
- Pinjaman bank jangka panjang	3r,28	43,042,391	42,095,320
- Pinjaman dari pihak ketiga	30	19,442,397	
Liabilitas imbalan kerja			
jangka panjang	3p,29	1,851,067	1,823,874
Total liabilitas jangka panjang		<u>120,307,342</u>	<u>99,320,318</u>
TOTAL LIABILITAS		<u>160,220,448</u>	<u>144,011,506</u>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>Catatan</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Desember 2018</u>
EKUITAS			
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk			
Modal saham - nilai nominal			
Rp50 (angka penuh) per saham			
Modal dasar - 18.644.734.616 saham			
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 7.101.084.801 saham	35	95,964,635	95,964,635
Tambahkan modal disetor	36	(29,968,401)	(29,968,401)
Pendapatan komprehensif lainnya	3e,3r,38	(38,099,594)	(37,690,146)
Saham treasuri	3u,35a	(8,959,424)	(8,959,424)
Saldo laba/(akumulasi rugi) sebesar AS\$95.470.428 telah dieliminasi melalui kuasi reorganisasi per 31 Desember 2015 :			
- Dicadangkan	35b	40,000	40,000
- Belum dicadangkan	35b	22,988,181	18,865,703
Total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		41,965,397	38,252,367
Kepentingan non-pengendali	3b,33	15,839,336	15,095,066
TOTAL EKUITAS		<u>57,804,733</u>	<u>53,347,433</u>
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		<u>218,025,181</u>	<u>197,358,939</u>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF KONSOLIDASIAN
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>Catatan</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Pendapatan Usaha	3d,3p,41	22,117,068	18,057,394
Beban Pokok Usaha	3p,42	14,267,026	9,460,745
Laba/(Rugi) Bruto		7,850,042	8,596,649
Beban Usaha :			
Penjualan	43	(56,728)	(16,374)
Umum dan administrasi	43	(2,028,946)	(2,249,103)
Pendapatan operasi lainnya	44	604,779	166,420
Beban operasi lainnya	45	(47,802)	(48,604)
Total Beban Usaha		(1,528,697)	(2,147,661)
Laba/(Rugi) Usaha		6,321,345	6,448,988
Pendapatan keuangan		72,347	125,192
Biaya keuangan	3d	(1,272,226)	(1,378,939)
Bagian laba/(rugi) neto dari entitas asosiasi		-	98,794
Laba/(Rugi) Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan		5,121,466	5,294,035
Beban Pajak Final	31c	(319,613)	-
Laba/(Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan		4,801,853	5,294,035
Beban Pajak Penghasilan, neto	3n,31c	(32,124)	(251,013)
Laba Periode Berjalan		4,769,729	5,043,022
(Rugi)/Pendapatan Komprehensif lain tahun berjalan, setelah pajak:			
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	3b, 38	(409,448)	(63,135)
Total Laba Komprehensif Tahun Berjalan		4,360,281	4,979,887

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF KONSOLIDASIAN
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>Catatan</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Laba yang dapat diatribusikan kepada:			
Pemilik entitas induk		4,122,478	4,543,082
Kepentingan non-pengendali	3b,33	<u>647,251</u>	<u>499,940</u>
		<u>4,769,729</u>	<u>5,043,022</u>
Total Laba Komprehensif yang dapat diatribusikan kepada:			
Pemilik entitas induk		3,713,030	4,479,947
Kepentingan non-pengendali	3b,33	<u>647,251</u>	<u>499,940</u>
		<u>4,360,281</u>	<u>4,979,887</u>
Laba per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (dinyatakan dalam nilai penuh AS Dolar per saham)			
	3s,34	<u>0.00060</u>	<u>0.00067</u>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

Dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk

	Modal Saham	Tambahkan modal disetor	Ekuitas lainnya	Pendapatan komprehensif lainnya	Saham yang diperoleh kembali	Saldo laba		Kepentingan non-pengendali	Total ekuitas
						Ditentukan penggunaannya	Belum ditentukan penggunaannya		
Saldo 1 Januari 2018	95,964,635	(30,080,448)	-	(37,318,275)	(10,251,512)	20,000	8,305,346	14,875,670	41,515,416
Laba tahun berjalan	-	-	-	-	-	-	4,543,081	499,940	5,043,021
Rugi komprehensif lainnya	-	-	-	(63,135)	-	-	-	-	(63,135)
Lainnya	-	-	-	-	-	-	-	(297,881)	(297,881)
Saldo 31 Maret 2018	95,964,635	(30,080,448)	-	(37,381,410)	(10,251,512)	20,000	12,848,427	15,077,729	46,197,422
Saldo 1 Januari 2019	95,964,635	(29,568,401)	-	(37,690,146)	(8,959,424)	40,000	18,865,703	15,095,066	53,347,433
Laba tahun berjalan	-	-	-	-	-	-	4,122,478	647,251	4,769,729
Rugi komprehensif lainnya	-	-	-	(409,448)	-	-	-	-	(409,448)
Lainnya	-	-	-	-	-	-	-	97,019	97,019
Saldo 31 Maret 2019	95,964,635	(29,568,401)	-	(38,099,594)	(8,959,424)	40,000	22,988,181	15,839,336	57,804,733

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN
UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 MARET 2019 (TIDAK DIAUDIT)**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Arus kas dari aktivitas operasi:		
Penerimaan kas dari pelanggan	22,762,080	28,506,367
Pembayaran kas kepada pemasok dan karyawan	(10,844,002)	(6,150,042)
Pembayaran bunga	(1,272,227)	(1,424,213)
Pembayaran pajak penghasilan dan pajak lainnya	(333,759)	(251,013)
Arus kas neto yang (digunakan untuk)/diperoleh dari aktivitas operasi	<u>10,312,092</u>	<u>20,681,099</u>
Arus kas dari aktivitas investasi:		
Penerimaan dari penjualan aset tetap	446,030	-
Uang muka pembelian aset tetap	-	(3,562)
Perolehan aset tetap	(6,560,209)	(18,056,150)
Pembelian saham entitas anak	-	(297,881)
Penerimaan pendapatan bunga	107,329	143,483
Arus kas neto yang (digunakan untuk)/diperoleh dari aktivitas investasi	<u>(6,006,850)</u>	<u>(18,214,110)</u>
Arus kas dari aktivitas pendanaan:		
Pinjaman bank jangka panjang:		
Penerimaan	281,318	8,884,000
Pembayaran	(4,798,699)	(4,582,585)
Pinjaman dari pihak ketiga:		
Pembayaran	(117,178)	(113,719)
Kenaikan/(penurunan) neto akun pihak berelasi	-	62,775
Kenaikan/(penurunan) dana yang dibatasi penggunaannya	348,992	674,285
Pembayaran liabilitas sewa pembiayaan	(75,513)	(3,320)
Pembayaran utang pembiayaan konsumen	(16,133)	(56,210)
Arus kas neto yang (digunakan untuk)/diperoleh dari aktivitas pendanaan	<u>(4,377,213)</u>	<u>4,865,226</u>
Pengaruh perubahan kurs neto dari kas dan setara kas	(115,647)	(79,720)
Kenaikan/(penurunan) neto kas dan setara kas	<u>(187,618)</u>	<u>7,252,495</u>
Kas dan setara kas pada awal periode	<u>23,488,848</u>	<u>18,033,158</u>
Kas dan setara kas pada akhir periode	<u>23,301,230</u>	<u>25,285,653</u>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

1. UMUM

a. Pendirian dan Informasi Umum

PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("perseroan") didirikan berdasarkan Akta Notaris Kemas Abdullah, S.H. No. 464 tanggal 21 Desember 1992. Anggaran Dasar Perseroan tersebut telah disahkan oleh Menteri Kehakiman melalui Surat Keputusan No. C2-1015- HT.01.01.TH.93 tanggal 16 Februari 1993 dan diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia No. 45, Tambahan No. 2544 tanggal 4 Juni 1993.

Anggaran Dasar Perseroan telah diubah beberapa kali dengan perubahan terakhir dilakukan berdasarkan Akta Notaris Firdhonal, S.H., No. 13 tanggal 27 Mei 2015, sehubungan dengan penyesuaian atas beberapa Peraturan Otoritas Jasa Keuangan. Perubahan ini telah diketahui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03.0945597 tanggal 24 Juni 2015.

Sesuai dengan Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan, ruang lingkup kegiatan perseroan meliputi bidang transportasi laut dan kegiatan lainnya yang berhubungan dengan transportasi laut. perseroan telah memperoleh Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Departemen Perhubungan No. BXXV-155/AL.58 tanggal 23 Januari 1993, yang telah diperbaharui dengan SIUPAL No. BXXV-70/AL.58 tanggal 12 Juli 2018. Perseroan memulai operasi komersialnya sejak tanggal 1 Januari 1993.

Perseroan berdomisili di Jakarta.

Kegiatan Perseroan ("perseroan") terutama mencakup pengiriman gas alam cair (LNG), minyak mentah, bahan bakar minyak, bahan kimia, peti kemas, batu bara serta kargo laut lainnya. perseroan juga menyediakan anak buah kapal dan jasa manajemen kepada pemilik-pemilik kapal.

Perseroan adalah entitas induk dari Grup.

b. Penawaran Umum Efek perseroan dan Aksi Korporasi Kegiatan perseroan lainnya

Ringkasan aksi korporasi perseroan (corporate actions) yang mempengaruhi efek yang diterbitkan perseroan sejak tanggal penawaran umum perdana sampai dengan tanggal 31 Maret 2019 adalah sebagai berikut:

<u>Kegiatan perseroan</u>	<u>Jumlah Saham</u>	<u>Tanggal</u>
Penawaran umum perdana pencatatan sebagian saham perseroan	74,000,000	24 November 1997
Pencatatan saham perseroan di Bursa Efek Jakarta	376,000,000	15 Desember 1997
Perubahan nilai nominal saham dari Rp500 menjadi Rp100 per saham (stock split)	1,800,000,000	19 Desember 2005
Perubahan nilai nominal saham dari Rp100 menjadi Rp50 per saham (stock split)	2,250,000,000	13 September 2007
Pembagian dividen saham	161,183,654	30 Desember 2008
Penerbitan saham baru tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu ("HMETD")	108,349,056	27 Desember 2013

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran Umum Efek perseroan dan Aksi Korporasi Kegiatan perseroan lainnya (lanjutan)

<u>Kegiatan perseroan</u>	<u>Jumlah Saham</u>	<u>Tanggal</u>
Penerbitan saham baru tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu ("HMETD")	2,331,552,091	15 Desember 2014
Total	<u>7,101,084,801</u> *	

* Total ini termasuk 263.494.375 saham yang dibeli kembali.

c. Dewan Komisaris, Direksi, Komite Audit, dan Karyawan

Pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018, susunan Dewan Komisaris dan Direksi adalah sebagai berikut:

31 Maret 2019

Komisaris Utama	Theo Lekatompessy
Komisaris	Arief Rudianto
Direktur Utama	Budi Haryono
Direktur	Taufik Agustono

31 Desember 2018

Komisaris Utama	Theo Lekatompessy
Komisaris	Arief Rudianto
Direktur Utama	Budi Haryono
Direktur	Taufik Agustono

Pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018, susunan Komite Audit Perseroan adalah sebagai berikut:

31 Maret 2019

Ketua	Arief Rudianto
Anggota	JT. Duma
Anggota	HM Roy Sembel

31 Desember 2018

Ketua	Arief Rudianto
Anggota	JT. Duma
Anggota	HM Roy Sembel

Pada tanggal 31 Maret 2019, Sekretaris Perseroan adalah Okty Saptarini Minanti berdasarkan Surat Keputusan Direksi tanggal 1 November 2018.

Berdasarkan Keputusan Direksi Perseroan tanggal 15 Desember 2015, Direksi memutuskan pengangkatan Kastam Priyatna sebagai Kepala Departemen Audit Internal.

Pada tanggal 31 Maret 2019, perseroan memperkejakan 186 karyawan (2018: 190 karyawan) (tidak diaudit).

Manajemen kunci meliputi anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan.

d. Penyelesaian laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah diselesaikan dan diotorisasi untuk terbit oleh Direksi Perseroan pada tanggal 29 April 2019.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

2. PENYERTAAN PADA ENTITAS ANAK DAN ENTITAS ASOSIASI

Perincian dari penyertaan dan kepemilikan perseroan pada entitas anak adalah sebagai berikut:

Entitas anak, Domisili, dan Kegiatan Usaha	Mulai Beroperasi Secara Komersial	Persentase Kepemilikan Efektif		Total Aset Sebelum Eliminasi	
		31-Mar-19	31-Dec-18	31-Mar-19	31-Dec-18
Pemilikan langsung					
PT Humpuss Transportasi Kimia ("HTK") Indonesia Jasa sewa kapal	2004	100%	100%	AS\$115.411.353	AS\$113.269.175
PT MISI Utama Internasional ("MISI") Indonesia Jasa manajemen awak kapal	2016	100%	100%	AS\$5.445.318	AS\$5.753.606
PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC") Indonesia Jasa sewa kapal	2017	100%	60%	AS\$13.365.729	AS\$12.679.432
Pemilikan tidak langsung melalui HTK					
Humolco Trans Inc. ("HTI") Liberia Jasa manajemen kapal	1990	60%	60%	-	-
PT Baraka Alam Sari ("BAS") Indonesia Jasa sewa kapal	2012	99%	99%	AS\$25.876.630	AS\$25.836.386
PT Hateka Trans Internasional ("HTI2") Indonesia Jasa sewa kapal	2013	99%	99%	AS\$35.434.141	AS\$35.434.173
PT PCS Internasional ("PCSI") Indonesia Jasa sewa kapal	2013	99%	99%	AS\$10.392.085	AS\$10.392.225
PT OTS Internasional ("OTSI") Indonesia Jasa sewa kapal	2013	99%	99%	AS\$24.842.829	AS\$24.843.538
PT GTS Internasional ("GTSI") Indonesia Jasa sewa kapal	2013	99%	99%	AS\$27.729.919	AS\$29.527.433
PT Utama Trans Kencana ("HTK2") Indonesia Jasa sewa kapal	2013	99%	99%	AS\$59.191.922	AS\$52.980.792
PT Bhaskara Inti Samudera ("BIS") Indonesia Jasa sewa kapal	2016	51%	51%	AS\$30.435.776	AS\$30.551.281
PT Hikmah Sarana Bahari ("HSB") Indonesia Jasa sewa kapal	2015	99%	99%	AS\$45.352.439	AS\$46.098.343
Pemilikan tidak langsung melalui HTK					
PT Humolco LNG Indonesia ("HLI") Indonesia Jasa manajemen kapal	2016	60%	60%	AS\$1.538.956	AS\$1.404.501
PT Utama Trans Kontinental ("HTK3") Indonesia Jasa sewa kapal	2016	100%	100%	AS\$6.858.352	AS\$437.735
PT Hummingbird Trans Ocean ("HTO") Indonesia Jasa sewa kapal	2017	100%	100%	AS\$939.614	AS\$1.121.115
PT Permata Khatulistiwa Regas ("PKR") Indonesia Jasa perdagangan bahan bakar	2018	99%	-	AS\$19.495.028	AS\$70.306
Pemilikan tidak langsung melalui MISI					
PT MCS Internasional ("MCSI") Indonesia Jasa manajemen awak kapal	2016	100%	100%	AS\$1.271.927	AS\$1.298.616
PT ETSI Utama Maritim ("ETSI") Indonesia Jasa pelatihan awak kapal	2016	100%	100%	AS\$52.016	AS\$172.369
PT LIS Internasional ("LISI") Indonesia Jasa sewa kapal	2016	60%	60%	AS\$86.248	AS\$514.710

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

2. PENYERTAAN PADA ENTITAS ANAK DAN ENTITAS ASOSIASI (LANJUTAN)

a. Akuisisi

MISI, entitas anak, membeli 40% kepemilikan saham atau setara dengan 118.012 saham HTC dengan nilai transfer AS\$4.988.361. Transaksi pembelian ini efektif 11 Oktober 2018 (tanggal akuisisi)

Nilai wajar teridentifikasi atas aset dan kewajiban dari HTC pada tanggal akuisisi dan keuntungan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis adalah sebagai berikut:

	<u>Nilai Wajar</u>
ASET	
Aset lancar	
Kas dan setara kas	29,191
Piutang usaha	
- Pihak-Pihak ketiga	823,809
- Pihak-pihak berelasi	381,693
Biaya dibayar di muka dan uang muka	432,053
Aset keuangan lancar lainnya	110,562
Total aset lancar	1,777,308
Aset tidak lancar	
Aset tetap	9,005,743
Aset tidak lancar lainnya	2,079,384
Total aset tidak lancar	11,085,127
TOTAL ASET	12,862,435
LIABILITAS	
Utang usaha	
- Pihak-pihak ketiga	974,120
- Pihak-pihak berelasi	45,656
Utang lain-lain	
- Pihak-pihak ketiga	25,362
- Pihak-pihak berelasi	318,797
Uang muka dari pelanggan	235,350
Bagian lancar atas liabilitas jangka panjang	
- Pinjaman bank jangka panjang	361,712
- Utang pembiayaan konsumen	19,212
Liabilitas keuangan lancar lainnya	237,807
Total liabilitas jangka pendek	2,218,016
Liabilitas jangka panjang	
Liabilitas jangka panjang - utang pembiayaan konsumen	44,963
Liabilitas imbalan kerja jangka panjang	138,290
Total liabilitas jangka panjang	183,253
TOTAL LIABILITAS	2,401,269
JUMLAH ASET NETO TERIDENTIFIKASI PADA NILAI WAJAR	10,461,166
Nilai wajar pada tanggal akuisisi untuk investasi awal sebesar 60%	(6,276,699)
Imbalan yang dialihkan untuk memperoleh tambahan investasi sebesar 40%	(4,988,361)
	(11,265,060)
Goodwill (catatan 17)	(803,894)

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

2. PENYERTAAN PADA ENTITAS ANAK DAN ENTITAS ASOSIASI (LANJUTAN)

a. Akuisisi (lanjutan)

Nilai wajar pada tanggal akuisisi untuk investasi awal sebesar 60%	6,276,699
Nilai tercatat investasi awal pada asosiasi sebesar 60%	<u>5,718,279</u>
Keuntungan pengukurun kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis	<u><u>558,420</u></u>

Goodwill sebesar AS\$803.894 merupakan nilai sinergi yang diharapkan timbul dari akuisisi melalui perolehan skala ekonomis atas sewa kapal.

Selisih antara nilai wajar dan nilai tercatat investasi awal sebesar AS\$558.420, dicatat pada laporan laba rugi sebagai keuntungan dan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis.

b. Likuidasi

Humolco Trans Inc. ("HTI")

Berdasarkan resolusi tertulis dari Dewan Direksi dan Pemegang Saham dari HTI, entitas anak yang didirikan di Liberia, tertanggal 11 April 2018, pemegang saham HTI menyetujui pembubaran HTI yang diajukan oleh manajemen HTI dan memberikan wewenang kepada manajemen HTI berkaitan dengan administrasi

Sehubungan dengan pembubaran HTI, Pemerintah Liberia telah menerbitkan Sertifikat Pembubaran ("Certificate of Dissolution") dimana efektif per tanggal 25 April 2018, HTI telah dibubarkan sebagai perusahaan yang tercatat di Liberia.

Saldo aset bersih HTI pada tanggal likuidasi adalah sebagai berikut:

	<u>Dalam Dolar AS</u>
ASET	
Kas dan setara kas	<u>1,000</u>
TOTAL ASET NETO	<u><u>1,000</u></u>

Seluruh aset neto HTI telah dibagikan kepada para pemegang saham. Saldo kas dan setara kas sebesar AS\$400 telah dibagikan kepada pemegang saham non pengendali.

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN

Laporan keuangan konsolidasian interm telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan ("DSAK"), serta Peraturan Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan ("BAPEPAM-LK) No. VIII.G.7 Lampiran Keputusan Ketua BAPEPAM-LK No. KEP-347/BL/2012 tanggal 25 Juni 2012 mengenai Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten dan Perusahaan Publik.

Kebijakan akuntansi signifikan yang diterapkan secara konsisten dalam penyajian laporan keuangan untuk tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018 dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal tersebut adalah sebagai berikut:

a. Dasar penyusunan laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk laporan arus kas konsolidasian, disusun berdasarkan konsep akrual dengan menggunakan konsep harga historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang diukur berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian disusun dengan menggunakan metode langsung dengan mengelompokkan arus kas atas dasar kegiatan operasi, investasi dan pendanaan.

Laporan keuangan konsolidasian disajikan dalam Dolar Amerika Serikat ("Dolar AS"/"AS\$"), yang merupakan mata uang fungsional dan penyajian Grup.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

a. Dasar penyusunan laporan keuangan konsolidasian (lanjutan)

Periode pelaporan keuangan Grup adalah 1 Januari - 31 Desember.

b. Prinsip-prinsip konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian meliputi laporan keuangan Grup tanggal 31 Maret 2019 dan sembilan bulan yang berakhir pada tanggal tersebut.

Entitas anak merupakan entitas dimana Perseroan terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan entitas tersebut dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas entitas tersebut.

Secara spesifik, perseroan mengendalikan *investee* jika dan hanya jika Perseroan memiliki hal berikut ini:(lanjutan)

- Kekuasaan atas *investee* (misal, hak yang ada memberi kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan *investee*).
- Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*, dan
- Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil investor

Ketika Perseroan memiliki kurang dari hak suara mayoritas, Perseroan dapat mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara yang lain
- Hak yang timbul dari pengaturan kontraktual lain; dan
- Hak suara dan hak suara potensial Perseroan

Perseroan menilai kembali apakah investor mengendalikan *investee* jika fakta dan keadaan mengindikasikan adanya perubahan terhadap satu atau lebih dari tiga elemen pengendalian. Konsolidasi atas entitas anak dimulai ketika Perseroan memiliki pengendalian atas entitas anak dan berhenti ketika Perseroan kehilangan pengendalian atas entitas anak. Aset, liabilitas, penghasilan dan beban atas entitas anak yang diakuisisi atau dilepas selama periode termasuk dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dari tanggal Perseroan memperoleh pengendalian sampai dengan tanggal Perseroan menghentikan pengendalian atas entitas anak.

Laba atau rugi dan setiap komponen atas penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemegang saham entitas induk Perseroan dan pada kepentingan non pengendali ("KNP"), walaupun hasil di kepentingan non pengendali mempunyai saldo defisit. Bila diperlukan, penyesuaian dilakukan pada laporan keuangan entitas anak agar kebijakan akuntansinya sesuai dengan kebijakan akuntansi Perseroan. Semua aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan, beban, dan arus kas berkaitan dengan transaksi antar anggota Perseroan akan dieliminasi secara penuh dalam proses konsolidasi.

Semua saldo dan transaksi antar Perseroan yang material, termasuk keuntungan atau kerugian yang belum direalisasi, jika ada, dieliminasi untuk mencerminkan posisi keuangan dan hasil operasi Grup sebagai satu kesatuan usaha.

Entitas anak dikonsolidasi secara penuh sejak tanggal akuisisi, yaitu tanggal Perseroan memperoleh pengendalian, sampai dengan tanggal entitas induk kehilangan pengendalian.

Kepentingan Non Pengendali ("KNP") mencerminkan bagian atas laba atau rugi dan aset neto dari entitas anak yang tidak dapat diatribusikan secara langsung maupun tidak langsung pada entitas induk yang masing-masing disajikan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dan dalam ekuitas pada laporan posisi keuangan konsolidasian, terpisah dari bagian yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk.

Rugi entitas anak yang tidak dimiliki secara penuh diatribusikan pada Kepentingan Non Pengendali ("KNP") bahkan jika hal ini mengakibatkan KNP mempunyai saldo defisit.

Perubahan dalam bagian kepemilikan perseroan pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian dicatat sebagai transaksi ekuitas.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

b. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

Jika kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka perseroan:

- menghentikan pengakuan aset (termasuk setiap goodwill) dan liabilitas entitas anak;
- menghentikan pengakuan jumlah tercatat setiap KNP;
- menghentikan pengakuan akumulasi selisih penjabaran, yang dicatat di ekuitas, bila ada;
- mengakui nilai wajar pembayaran yang diterima;
- mengakui setiap sisa investasi pada nilai wajarnya;
- mengakui setiap perbedaan yang dihasilkan sebagai keuntungan atau kerugian dalam laporan laba rugi; dan
- mereklasifikasi bagian induk atas komponen yang sebelumnya diakui sebagai pendapatan komprehensif ke laporan laba rugi, atau mengalihkan secara langsung ke saldo laba, sebagaimana mestinya.

c. Kombinasi Bisnis

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi, dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, pihak pengakuisisi mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar maupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban-beban administrasi.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup menentukan dan mengklasifikasikan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

Imbalan kontijensi yang dialihkan oleh pihak pengakuisisi diakui pada nilai wajar tanggal akuisisi. Perubahan nilai wajar imbalan kontijensi setelah tanggal akuisisi yang diklasifikasikan sebagai aset atau liabilitas, akan diakui dalam laporan laba rugi atau pendapatan komprehensif lain sesuai dengan PSAK No. 55 (Revisi 2014). Jika diklasifikasikan sebagai ekuitas, imbalan kontijensi tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya diperhitungkan dalam ekuitas.

Selisih lebih imbalan yang dialihkan, jumlah setiap kepentingan non pengendali pada pihak diakuisisi dan nilai wajar pada tanggal akuisisi kepentingan ekuitas sebelumnya dimiliki oleh pihak pengakuisisi pada pihak diakuisisi atas nilai wajar aset bersih teridentifikasi yang diperoleh dicatat sebagai goodwill. Jika jumlah imbalan yang dialihkan, kepentingan non pengendali yang diakui, dan kepentingan yang sebelumnya dimiliki pengakuisisi lebih rendah dari nilai wajar aset bersih entitas anak yang diakuisisi dalam kasus pembelian diskon, selisihnya diakui dalam laporan laba rugi.

Pada tanggal akuisisi, goodwill awalnya diukur berdasarkan harga perolehan yang merupakan selisih lebih nilai agregat imbalan yang dialihkan dan jumlah setiap KNP atas jumlah aset teridentifikasi yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih. Jika imbalan tersebut kurang dari nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi, selisih tersebut diakui di dalam laporan laba rugi konsolidasian.

Setelah pengakuan awal, goodwill diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan uji penurunan nilai, goodwill yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari perseroan yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi dialokasikan kepada UPK tersebut.

Jika goodwill telah dialokasikan pada suatu UPK dan operasi tertentu atas UPK tersebut dilepas, maka goodwill yang terkait dengan operasi yang dilepas tersebut dimasukkan ke dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. Goodwill yang dilepas tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan dan porsi UPK yang ditahan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

d. Transaksi dengan pihak berelasi

Grup mempunyai transaksi dengan pihak berelasi. Definisi pihak berelasi sesuai dengan yang diatur dalam PSAK No. 7 (Revisi 2015), "Pengungkapan Pihak-Pihak Berelasi".

Transaksi dengan pihak berelasi dilakukan berdasarkan persyaratan yang disetujui oleh kedua belah pihak.

Seluruh transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan atas laporan keuangan konsolidasian yang relevan.

e. Transaksi dan saldo dalam mata uang asing

Transaksi dalam mata uang asing dicatat berdasarkan kurs yang berlaku pada saat terjadinya transaksi. Pada akhir periode pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing Grup dijabarkan ke Dolar AS dengan menggunakan kurs tengah yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk tahun yang bersangkutan.

Laba atau rugi nilai tukar yang diakibatkan oleh penjabaran tersebut diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian berjalan. Perbedaan nilai tukar yang timbul atas aset atau liabilitas moneter intraGrup, baik jangka pendek maupun jangka panjang, yang tidak dapat dieliminasi satu sama lainnya, diakui sebagai pendapatan atau beban dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian.

Nilai tukar yang digunakan adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
AS\$1/Rupiah	14,244.00	14,481.00
AS\$1/EUR	0.89	0.87
AS\$1/SG\$	1.36	1.37
AS\$1/JP¥1	110.79	110.44
AS\$1/MYR	4.08	4.15
AS\$1/GBP	0.77	0.79

f. Kas dan setara kas

Kas dan setara kas terdiri dari kas, bank dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam 3 (tiga) bulan atau kurang dari tanggal penempatannya dan tidak digunakan sebagai jaminan atau dibatasi penggunaannya.

Deposito berjangka dengan jangka waktu lebih dari 3 (tiga) bulan tapi tidak melebihi 1 (satu) tahun dari tanggal penempatannya disajikan sebagai bagian dari "aset keuangan lancar lainnya".

Kas yang dibatasi penggunaannya disajikan secara terpisah dari kas dan setara kas. Apabila akan digunakan untuk membayar kewajiban yang akan jatuh tempo dalam waktu 1 (satu) tahun disajikan sebagai bagian dari aset lancar dan apabila akan digunakan untuk membayar kewajiban yang akan jatuh tempo dalam waktu lebih dari 1 (satu) tahun disajikan sebagai bagian dari aset tidak lancar.

g. Persediaan

Persediaan dinyatakan menurut nilai yang terendah antara biaya perolehan atau nilai realisasi neto. Biaya perolehan ditentukan dengan menggunakan metode rata-rata tertimbang dan mencakup harga pembelian dan biaya lainnya yang timbul hingga persediaan berada dalam kondisi dan tempat yang siap untuk dipakai.

Penyisihan persediaan usang ditentukan berdasarkan hasil penelaahan terhadap kondisi persediaan pada akhir periode pelaporan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

h. Investasi pada entitas asosiasi

Grup menerapkan PSAK No. 15 (Revisi 2014), "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama". PSAK ini mengatur penerapan metode ekuitas pada investasi ventura bersama dan juga entitas asosiasi. Penerapan PSAK ini tidak memberikan dampak kepada perseroan karena tidak memiliki investasi pada ventura bersama.

Entitas asosiasi adalah seluruh perusahaan dimana Grup memiliki pengaruh signifikan namun bukan pengendali, biasanya melalui kepemilikan hak suara, baik secara langsung maupun tidak langsung, antara 20% dan 50%. Investasi pada entitas asosiasi dicatat dengan metode ekuitas dan pada awalnya diakui sebesar harga perolehan. Investasi pada entitas asosiasi tersebut termasuk goodwill yang diidentifikasi ketika akuisisi, dikurangi rugi penurunan nilai.

Bagian Grup atas laba atau rugi entitas asosiasi pasca-akuisisi, diakui dalam laporan laba rugi. Bagian atas mutasi pendapatan komprehensif lainnya pasca-akuisisi, diakui didalam pendapatan komprehensif lainnya. Mutasi pendapatan komprehensif pasca-akuisisi disesuaikan terhadap nilai tercatat investasinya. Jika bagian perseroan atas kerugian entitas asosiasi sama dengan atau melebihi kepentingannya pada entitas asosiasi, maka investasi dilaporkan nihil.

Keuntungan dan kerugian dilusi yang timbul dari investasi pada entitas asosiasi diakui dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian.

Keuntungan yang belum direalisasi atas transaksi antara Grup dengan entitas asosiasinya dieliminasi sebesar kepentingan Grup pada entitas asosiasi. Kerugian yang belum direalisasi, jika ada, juga dieliminasi kecuali terjadi penurunan nilai atas aset yang dialihkan.

i. Aset tetap dan penyusutan

Seluruh aset tetap awalnya diakui sebesar biaya perolehan, yang terdiri atas harga perolehan dan biaya-biaya tambahan yang dapat di atribusikan langsung untuk membawa aset ke lokasi dan kondisi yang diinginkan supaya aset tersebut siap digunakan sesuai dengan maksud manajemen.

Setelah pengakuan awal, aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan rugi penurunan nilai. Biaya perolehan termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika memenuhi kriteria pengakuan. Selanjutnya, pada saat inspeksi yang signifikan dilakukan, biaya inspeksi itu diakui ke dalam jumlah tercatat ("carrying amount") aset tetap sebagai suatu penggantian jika memenuhi kriteria pengakuan. Semua biaya pemeliharaan dan perbaikan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian ketika terjadi.

Kapal milik Grup mengalami pengedokan setiap dua setengah tahun dan biaya pengedokan tersebut dikapitalisasi sepanjang pengeluarannya dapat menunjukkan peningkatan manfaat ekonomis mendatang kapal. Kapitalisasi biaya tersebut dicatat sebagai penambahan ke harga perolehan kapal untuk kapal yang dimiliki sendiri dan kapal yang diperoleh melalui sewa pembiayaan, atau dicatat sebagai biaya ditangguhkan untuk kapal yang disewa melalui sewa operasi, dan disusutkan selama periode hingga jadwal pengedokan berikutnya. Total biaya pengedokan terdahulu yang tersisa, jika ada, dihentikan pengakuannya, dan dibebankan ke laporan laba rugi komprehensif konsolidasian periode berjalan.

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus selama estimasi umur manfaat aset tetap sebagai berikut:

	<u>Tahun</u>
Kapal, kapal tunda dan tongkang	10 - 40
Perabotan dan peralatan kantor	4 - 10
Kendaraan	4 - 5
Peti kemas	10

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau ketika tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara jumlah bersih hasil pelepasan dengan jumlah tercatat aset) diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian pada tahun aset tersebut dihentikan pengakuannya.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

i. Aset tetap dan penyusutan (lanjutan)

Biaya konstruksi kapal dikapitalisasi sebagai aset dalam penyelesaian. Penyusutan aset dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan, yaitu pada saat aset tersebut berada pada lokasi dan kondisi yang diinginkan agar siap digunakan sesuai dengan keinginan dan maksud manajemen.

Pada setiap akhir tahun buku, nilai residu, umur manfaat dan metode penyusutan aset tetap ditelaah, dan disesuaikan secara prospektif, jika relevan. Berdasarkan hasil penelaahan manajemen perseroan atas nilai residu, umur manfaat dan metode penyusutan aset, tidak terdapat perubahan atas estimasi nilai residu, umur manfaat dan metode penyusutan aset tetap pada tanggal 31 Maret 2019.

Uang muka pengedokan kapal merupakan pembayaran ke galangan kapal sehubungan dengan pengedokan kapal yang belum selesai pada tanggal laporan posisi keuangan.

Aset tetap yang tidak digunakan lagi dan ditujukan untuk dijual dihentikan penyusutannya dan diklasifikasikan sebagai aset yang dimiliki untuk dijual. Aset yang dimiliki untuk dijual diukur berdasarkan nilai yang lebih rendah antara nilai buku atau nilai wajar.

j. Goodwill

Goodwill merupakan selisih lebih antara biaya perolehan dan bagian Perseroan atas nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi pada tanggal akuisisi. *Goodwill* diuji penurunan nilainya setiap tahun dan dicatat sebesar harga perolehan dikurangi dengan akumulasi kerugian penurunan nilai. Kerugian penurunan nilai atas goodwill tidak dapat dipulihkan. Keuntungan dan kerugian pelepasan entitas mencakup jumlah goodwill yang terkait dengan entitas yang dijual.

Goodwill dialokasikan pada unit penghasil kas dalam rangka menguji penurunan nilai. Alokasi dibuat untuk unit penghasil kas yang diharapkan mendapat manfaat dari kombinasi bisnis dimana goodwill tersebut timbul.

k. Biaya pinjaman

Biaya pinjaman yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan, konstruksi, atau pembuatan aset kualifikasian dikapitalisasi sebagai bagian biaya perolehan aset tersebut. Kapitalisasi biaya pinjaman dihentikan ketika aset kualifikasian telah selesai dan siap digunakan.

l. Sewa

Penentuan apakah suatu perjanjian merupakan perjanjian sewa atau perjanjian yang mengandung sewa didasarkan atas substansi perjanjian pada tanggal awal sewa dan apakah pemenuhan perjanjian tergantung pada penggunaan suatu aset dan perjanjian tersebut memberikan suatu hak untuk menggunakan aset tersebut. Sewa yang mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset, diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan. Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa operasi, jika sewa tidak mengalihkan secara substantial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset.

Grup sebagai lessee:

- i) Dalam sewa pembiayaan, Grup mengakui aset dan liabilitas dalam laporan posisi keuangan pada awal masa sewa, sebesar nilai wajar aset sewa atau sebesar nilai kini dari pembayaran sewa minimum, jika nilai kini lebih rendah dari nilai wajar. Pembayaran sewa dipisahkan antara bagian yang merupakan biaya keuangan dan bagian yang merupakan pelunasan liabilitas sewa pembiayaan. Biaya keuangan dialokasikan pada setiap periode selama masa sewa, sehingga menghasilkan tingkat suku bunga periodik yang konstan atas saldo liabilitas. Sewa kontinjen dibebankan pada periode terjadinya. Biaya keuangan dicatat dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif konsolidasian. Aset sewa (disajikan sebagai bagian dari aset tetap) disusutkan selama jangka waktu yang lebih pendek antara umur manfaat aset sewa dengan masa sewa, jika tidak ada kepastian yang memadai bahwa perseroan atau entitas anak akan mendapatkan hak kepemilikan pada akhir masa sewa.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

i. Sewa (lanjutan)

Grup sebagai lessee: (lanjutan)

- ii) Dalam sewa operasi, Grup mengakui pembayaran sewa sebagai beban dengan dasar garis lurus selama masa sewa.

Grup sebagai lessor:

- i) Dalam sewa pembiayaan, Grup mengakui aset berupa piutang sewa pembiayaan di laporan posisi keuangan sebesar jumlah yang sama dengan investasi sewa neto. Penerimaan piutang sewa diperlakukan sebagai pembayaran pokok dan pendapatan keuangan. Pengakuan pendapatan keuangan didasarkan pada suatu pola yang mencerminkan suatu tingkat pengembalian periodik yang konstan atas investasi neto Grup sebagai lessor dalam sewa pembiayaan.
- ii) Dalam sewa operasi, Grup atau entitas anak mengakui aset untuk sewa operasi di laporan posisi keuangan sesuai sifat aset tersebut. Biaya langsung awal sehubungan proses negosiasi sewa operasi ditambahkan ke jumlah tercatat dari aset sewa dan diakui sebagai beban selama masa sewa dengan dasar yang sama dengan pendapatan sewa. Sewa kontinjen, apabila ada, diakui sebagai pendapatan pada periode terjadinya. Pendapatan sewa operasi diakui sebagai pendapatan atas dasar garis lurus selama masa sewa.

m. Penurunan nilai aset non-keuangan

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut atau pada saat pengujian tahunan penurunan nilai aset (yaitu, aset tidak berwujud dengan umur manfaat tidak terbatas, aset tidak berwujud yang belum dapat digunakan, atau *goodwill* yang diperoleh dalam suatu kombinasi bisnis) diperlukan, maka Grup membuat estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau Unit Penghasil Kas (UPK) dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain.

Jika nilai tercatat aset lebih besar daripada nilai terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan nilainya menjadi sebesar nilai terpulihkannya. Rugi penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan diakui pada laporan laba rugi sebagai laba rugi sesuai kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya. Dalam menghitung nilai pakai, estimasi arus kas masa depan neto didiskontokan ke nilai kini dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang menggambarkan penilaian pasar kini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset.

Dalam menentukan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, digunakan harga penawaran pasar terakhir, jika tersedia. Jika tidak terdapat transaksi tersebut, model penilaian yang sesuai digunakan dapat untuk menentukan nilai wajar aset. Perhitungan-perhitungan ini dikuatkan oleh penilaian berganda atau indikator nilai wajar yang tersedia.

Penilaian dilakukan pada akhir setiap periode pelaporan tahunan untuk menentukan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain goodwill mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka entitas mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain goodwill dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui. Dalam hal ini, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat, neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasi.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

m. Penurunan nilai aset non-keuangan (lanjutan)

Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

Penilaian dilakukan pada akhir setiap periode pelaporan tahunan untuk menentukan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain goodwill mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka entitas mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain goodwill dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui.

Dalam hal ini, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat, neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui dalam laporan laba rugi dan komprehensif lain konsolidasian. Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

n. Pendapatan ditangguhkan

Pendapatan untuk periode buku mendatang dicatat sebagai pendapatan ditangguhkan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian periode berjalan dan diamortisasi ketika pendapatan telah layak untuk diakui dan dapat direalisasi.

o. Perpajakan

Grup menerapkan PSAK No. 46 (Revisi 2014), "Pajak Penghasilan". Beban pajak atas pendapatan yang dikenakan pajak final yang sebelumnya dimasukkan sebagai bagian dari beban pajak penghasilan, telah dipisahkan menjadi pos tersendiri dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Peraturan perpajakan di Indonesia mengatur beberapa jenis penghasilan dikenakan pajak yang bersifat final. Pajak final yang dikenakan atas nilai bruto transaksi tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pelaku transaksi mengalami kerugian.

Pajak Final

Penghasilan Grup atas pendapatan dari jasa perkapalan yang diberikan kepada perusahaan domestik dikenakan pajak final dengan tarif 1,20% sesuai dengan Undang-undang Perpajakan di Indonesia.

Mengacu pada revisi PSAK No. 46 yang disebutkan di atas, pajak final tersebut tidak termasuk dalam lingkup yang diatur dalam oleh PSAK No. 46. Oleh karena itu, Grup memutuskan untuk menyajikan beban pajak final sehubungan dengan jasa perkapalan sebagai pos tersendiri.

Untuk pendapatan selain dari jasa perkapalan, beban pajak kini ditentukan berdasarkan taksiran laba kena pajak dalam tahun yang berjalan. Penghasilan kena pajak berbeda dengan laba yang dilaporkan dalam laporan laba rugi komprehensif karena penghasilan kena pajak tidak termasuk item-item pendapatan atau beban yang dikenakan pajak atau dikurangkan di tahun-tahun lainnya dan tidak termasuk item-item yang tidak pernah dikenakan pajak atau dikurangkan. Pajak penghasilan badan kini yang terutang dihitung dengan menggunakan tarif pajak berdasarkan peraturan perpajakan yang telah ditetapkan atau secara substansial ditetapkan pada akhir periode pelaporan.

Pajak Kini

Aset dan liabilitas pajak kini untuk tahun berjalan diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

o. Perpajakan (lanjutan)

Pajak Kini (lanjutan)

Beban pajak kini ditentukan berdasarkan laba kena pajak berjalan yang dihitung berdasarkan tarif pajak yang berlaku.

Kekurangan/kelebihan pembayaran pajak penghasilan dicatat sebagai bagian dari "Beban Pajak Kini" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Perseroan dan entitas anaknya juga menyajikan bunga/denda, jika ada, sebagai bagian dari "Beban Pajak Kini".

Koreksi terhadap kewajiban perpajakan dicatat pada saat surat ketetapan pajak diterima atau, jika perseroan mengajukan banding, apabila: (1) pada saat hasil dari banding tersebut ditetapkan, kecuali bila terdapat ketidakpastian yang signifikan atas hasil banding tersebut, maka koreksi berdasarkan surat ketetapan pajak terhadap kewajiban perpajakan tersebut dicatat pada saat pengajuan banding dibuat, atau (2) pada saat dimana berdasarkan pengetahuan dari perkembangan atas kasus lain yang serupa dengan kasus yang sedang dalam proses banding, berdasarkan ketentuan dari Pengadilan Pajak atau Mahkamah Agung, dimana hasil yang diharapkan dari proses banding secara signifikan tidak pasti, maka pada saat tersebut perubahan kewajiban perpajakan berdasarkan ketetapan pajak diakui.

Pajak Tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi, sejauh terdapat kemungkinan besar bahwa laba kena pajak akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi.

Nilai tercatat dari aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap akhir periode pelaporan dan diturunkan ketika tidak lagi terdapat kemungkinan bahwa akan terdapat laba kena pajak yang memungkinkan semua atau sebagian dari aset pajak tangguhan terdapat untuk direalisasi.

Aset dan kewajiban pajak tangguhan diukur berdasarkan tarif pajak yang akan berlaku pada tahun saat aset direalisasikan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku atau yang telah secara substantif telah diberlakukan pada tanggal laporan posisi keuangan. Pengaruh pajak terkait dengan penyisihan untuk dan/atau pembalikan seluruh perbedaan temporer selama tahun berjalan, termasuk pengaruh perubahan tarif pajak, diakui sebagai "Manfaat/(Beban) Pajak Penghasilan, Tangguhan" dan termasuk dalam laba atau rugi neto tahun berjalan, kecuali untuk transaksi-transaksi yang sebelumnya telah langsung dibebankan atau dikreditkan ke ekuitas.

Grup menyajikan penyesuaian pajak penghasilan dari tahun-tahun sebelumnya, jika ada, sebagai bagian dari "Pajak Kini (Beban)/Manfaat" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

p. Pengakuan pendapatan dan beban

Pendapatan diakui bila besar kemungkinan manfaat ekonomi akan diperoleh perseroan serta jumlahnya dapat diukur secara andal. Pendapatan diukur pada nilai wajar pembayaran yang diterima atau dapat diterima, tidak termasuk diskon dan Pajak Pertambahan Nilai ("PPN").

Pendapatan dari jasa sewa kapal diakui pada saat penyerahan jasa kepada pelanggan. Jika pendapatan dari sewa kapal berbasis waktu (*vessel time charter*) mencakup lebih dari satu periode akuntansi maka pengakuan pendapatan diakui secara proporsional sesuai dengan periode yang dicakup.

Pendapatan atau biaya bunga untuk semua instrumen keuangan yang diukur berdasarkan biaya perolehan diamortisasi dicatat dengan menggunakan metode Suku Bunga Efektif ("SBE"), yaitu suku bunga yang secara tepat mendiskontokan estimasi pembayaran atau penerimaan kas di masa datang selama perkiraan umur dari instrumen keuangan, sebagaimana mestinya, digunakan periode yang lebih singkat, sampai mencapai nilai tercatat neto dari aset keuangan atau liabilitas keuangan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

p. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)

Beban diakui ketika terjadi (basis akrual).

q. Kewajiban imbalan kerja

Grup menerapkan PSAK No. 24 (Revisi 2014), "Imbalan Kerja" dimana semua keuntungan dan kerugian aktuarial telah diakui segera dalam penghasilan komprehensif lain (other comprehensive income method).

Program pensiun didanai dari iuran karyawan dan pemberi kerja masing-masing sebesar 3% dan 6% dari gaji bulanan karyawan. Sedangkan iuran dana pensiun untuk Direksi perseroan sebesar 9% dari gaji bulanan, yang seluruhnya ditanggung oleh Direksi dan tidak ada kontribusi Grup.

Grup mencatat liabilitas imbalan kerja karyawan jangka panjang untuk memenuhi dan menutup imbalan minimum yang harus dibayar kepada karyawan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan No. 13/2003 ("Undang-undang Tenaga Kerja"). Liabilitas tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial dengan metode "Projected Unit Credit".

Grup tertentu mengakui laba atau rugi dari kurtailmen pada saat kurtailmen terjadi, yaitu apabila terdapat komitmen untuk melakukan pengurangan material terhadap jumlah karyawan yang ditanggung oleh suatu program atau apabila terdapat perubahan terhadap ketentuan-ketentuan pada suatu program imbalan pasti, dimana bagian yang material untuk jasa yang diberikan oleh karyawan pada masa depan tidak lagi memberikan suatu imbalan, atau memberikan imbalan yang lebih rendah. Laba atau rugi penyelesaian diakui apabila terdapat transaksi yang menghapuskan semua kewajiban hukum atau konstruktif atas seluruh imbalan dalam program manfaat pasti.

Keuntungan atau kerugian kurtailmen terdiri dari perubahan yang terjadi dalam nilai kini dari liabilitas dan keuntungan atau kerugian aktuarial dan biaya jasa lalu yang belum diakui sebelumnya.

Grup mengakui liabilitas imbalan kerja jangka pendek ketika jasa diberikan oleh karyawan dan imbalan atas jasa tersebut akan dibayarkan dalam waktu dua belas bulan setelah jasa tersebut diberikan.

r. Instrumen keuangan

1. Aset keuangan

Pengakuan awal dan pengukuran

Aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laporan laba rugi, pinjaman yang diberikan dan piutang, investasi dimiliki hingga jatuh tempo, aset keuangan tersedia untuk dijual, atau sebagai derivatif yang ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai dalam lindung nilai yang efektif. Grup menentukan klasifikasi aset keuangan tersebut pada pengakuan awal dan, jika diperbolehkan dan diperlukan, mengevaluasi kembali pengklasifikasian aset tersebut pada setiap akhir periode pelaporan.

Pada saat pengakuan awal, aset keuangan diukur pada nilai wajarnya. Dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laporan laba rugi, nilai wajar tersebut ditambah biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan atau penerbitan aset keuangan tersebut.

- Pinjaman yang diberikan dan piutang

Pinjaman yang diberikan dan piutang adalah aset keuangan non derivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan, yang tidak mempunyai kuotasi di pasar aktif. Aset keuangan tersebut diukur sebesar biaya perolehan diamortisasi (*amortized cost*) dengan menggunakan metode suku bunga efektif (*effective interest rate*).

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

r. Instrumen keuangan (lanjutan)

1. Aset keuangan (lanjutan)

Pengakuan awal dan pengukuran (lanjutan)

Keuntungan dan kerugian diakui dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian pada saat pinjaman yang diberikan dan piutang dihentikan pengakuannya atau mengalami penurunan nilai, dan melalui proses amortisasi.

Aset keuangan perseroan meliputi kas dan setara kas, dana yang dibatasi penggunaannya, piutang usaha, piutang kepada pihak berelasi, aset keuangan lancar lainnya, dan uang jaminan diklasifikasikan sebagai pinjaman yang diberikan dan piutang.

- Investasi dalam Instrumen ekuitas yang tidak memiliki kuota

Investasi dalam instrumen ekuitas yang tidak memiliki harga kuota di pasar aktif dicatat pada biaya perolehan bila (i) nilai tercatatnya adalah kurang lebih sebesar nilai wajarnya; atau (ii) nilai wajarnya tidak dapat diukur secara andal.

Investasi perseroan dalam saham Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST") termasuk dalam klasifikasi ini.

Penghentian pengakuan

Aset keuangan dihentikan pengakuannya pada saat: (1) hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset tersebut telah berakhir; atau (2) perseroan telah mentransfer hak mereka untuk menerima arus kas yang berasal dari aset atau berkewajiban untuk membayar arus kas yang diterima secara penuh tanpa penundaan material kepada pihak ketiga dalam perjanjian yang memenuhi kriteria "pass-through"; dan (a) perseroan telah secara substansial mentransfer seluruh risiko dan manfaat dari aset, atau (b) perseroan secara substansial tidak mentransfer atau tidak memiliki seluruh risiko dan manfaat suatu aset, namun telah mentransfer kendali atas aset tersebut.

Penurunan nilai

Pada setiap akhir periode pelaporan Grup mengevaluasi apakah terdapat bukti yang obyektif bahwa aset keuangan atau kelompok aset keuangan mengalami penurunan nilai.

- Aset keuangan dicatat pada biaya perolehan diamortisasi

Untuk pinjaman yang diberikan dan piutang yang dicatat pada biaya perolehan diamortisasi, Grup pertama kali menentukan apakah terdapat bukti obyektif mengenai penurunan nilai secara individual atas aset keuangan yang signifikan secara individual, atau secara kolektif untuk aset keuangan yang jumlahnya tidak signifikan secara individual. Jika Grup menentukan tidak terdapat bukti obyektif mengenai penurunan nilai atas aset keuangan yang dinilai secara individual, terlepas aset keuangan tersebut signifikan atau tidak, maka aset tersebut dimasukkan ke dalam kelompok aset keuangan yang memiliki karakteristik risiko kredit yang sejenis dan menilai penurunan nilai kelompok tersebut secara kolektif.

Jika terdapat bukti obyektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi, jumlah kerugian tersebut diukur sebagai selisih antara nilai tercatat aset dengan nilai kini estimasi arus kas masa datang (tidak termasuk ekspektasi kerugian kredit masa datang yang belum terjadi). Nilai kini estimasi arus kas masa datang didiskonto menggunakan suku bunga efektif awal dari aset keuangan tersebut. Jika pinjaman yang diberikan atau piutang memiliki suku bunga variabel, tingkat diskonto untuk mengukur kerugian penurunan nilai adalah suku bunga efektif terkini.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

r. Instrumen keuangan (lanjutan)

1. Aset keuangan (lanjutan)

Penurunan nilai (lanjutan)

Nilai tercatat aset keuangan tersebut berkurang melalui penggunaan akun cadangan dan jumlah kerugian diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Pendapatan bunga tetap diakui berdasarkan nilai tercatat yang telah dikurangi, berdasarkan suku bunga efektif aset tersebut. Pinjaman yang diberikan dan piutang, bersama-sama dengan penyisihan terkait, akan dihapuskan pada saat tidak terdapat kemungkinan pemulihan di masa depan yang realistis dan semua jaminan telah terealisasi atau telah dialihkan kepada Grup.

Jika, pada periode berikutnya, jumlah taksiran kerugian penurunan nilai bertambah atau berkurang karena suatu peristiwa yang terjadi setelah penurunan nilai tersebut diakui, maka kerugian penurunan nilai yang sebelumnya diakui ditambah atau dikurangi dengan menyesuaikan akun penyisihan. Jika penghapusan kemudian dipulihkan, maka pemulihan tersebut diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

- Aset keuangan dicatat pada biaya perolehan

Jika terdapat bukti obyektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi, maka jumlah kerugian penurunan nilai diukur berdasarkan selisih antara nilai tercatat aset keuangan dengan nilai kini dan estimasi arus kas masa mendatang yang didiskontokan pada tingkat pengembalian yang berlaku di pasar untuk aset keuangan serupa (tidak termasuk ekspektasi kerugian kredit masa datang yang belum terjadi).

2. Liabilitas keuangan

Pengakuan awal dan pengukuran

Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laporan laba rugi, liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya amortisasi, atau derivatif yang ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai dalam lindung nilai yang efektif, mana yang sesuai pada saat pengakuan awal. Grup menentukan klasifikasi liabilitas keuangan tersebut pada saat pengakuan awal.

Pengakuan awal liabilitas keuangan dalam bentuk liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya amortisasi dicatat pada nilai wajar ditambah biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Seluruh liabilitas keuangan perseroan diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya amortisasi.

Liabilitas keuangan perseroan mencakup utang usaha, utang lain-lain, utang dividen, liabilitas imbalan kerja jangka pendek, beban yang masih harus dibayar, utang kepada pihak berelasi, liabilitas keuangan jangka panjang lainnya, pinjaman bank jangka panjang, dan utang pembiayaan konsumen dan liabilitas sewa pembiayaan dan pinjaman dari pihak ketiga.

Pengukuran setelah pengakuan awal

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya amortisasi selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

Keuntungan dan kerugian diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian pada saat liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

r. Instrumen keuangan (lanjutan)

2. Liabilitas keuangan (lanjutan)

Penghentian pengakuan

Liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya, jika dan hanya jika, liabilitas keuangan tersebut berakhir, yaitu ketika liabilitas yang ditetapkan dalam kontrak dihentikan atau dibatalkan atau kadaluwarsa.

Ketika suatu liabilitas keuangan yang ada digantikan oleh liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama dengan persyaratan yang berbeda secara substantial, atau modifikasi secara substansial persyaratan dari suatu liabilitas yang saat ini ada, pertukaran atau modifikasi tersebut diperlakukan sebagai penghentian pengakuan liabilitas awal dan pengakuan liabilitas baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas diakui dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian.

3. Saling hapus dari instrumen keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan saling hapus dan nilai netonya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, entitas saat ini memiliki hak yang berkekuatan hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui dan berniat untuk menyelesaikan secara neto, atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara bersamaan.

4. Nilai wajar instrumen keuangan

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima untuk menjual suatu aset atau harga yang akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran. Pengukuran nilai wajar mengasumsikan bahwa transaksi untuk menjual aset atau mengalihkan liabilitas terjadi:

- Di pasar utama untuk aset dan liabilitas tersebut, atau
- Jika tidak terdapat pasar utama, di pasar yang paling menguntungkan untuk aset atau liabilitas tersebut.

Grup harus memiliki akses ke pasar utama atau pasar yang paling menguntungkan.

Nilai wajar aset atau liabilitas diukur menggunakan asumsi yang akan digunakan pelaku pasar ketika menentukan harga aset atau liabilitas tersebut, dengan asumsi bahwa pelaku pasar bertindak dalam kepentingan ekonomi terbaiknya.

Pengukuran nilai wajar atas aset non keuangan mempertimbangkan kemampuan pelaku pasar dalam menghasilkan keuntungan ekonomi dengan penggunaan aset pada kemampuan tertinggi dan terbaik aset atau dengan menjualnya ke pelaku pasar yang lain yang akan menggunakan aset di kemampuan tertinggi dan terbaik.

Grup menggunakan teknik penilaian yang tepat sesuai keadaan dan dimana tersedia kecukupan data untuk mengukur nilai wajar, memaksimalkan penggunaan input yang dapat diobservasi yang relevan dan meminimalisir penggunaan input yang tidak dapat diobservasi

Semua aset dan liabilitas dimana nilai wajar diukur atau diungkapkan dalam laporan keuangan konsolidasian dapat dikategorikan pada level hirarki nilai wajar, berdasarkan tingkatan input terendah yang signifikan atas pengukuran nilai wajar secara keseluruhan:

- Tingkat 1 - Nilai wajar diukur berdasarkan pada harga kuotasi (tidak disesuaikan) dalam pasar aktif untuk aset atau liabilitas sejenis.
- Tingkat 2 - Nilai wajar diukur berdasarkan teknik-teknik valuasi, yaitu untuk seluruh input yang diketahui baik secara langsung ataupun tidak langsung memiliki dampak signifikan atas nilai wajar tercatat.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

r. Instrumen keuangan (lanjutan)

4. Nilai wajar instrumen keuangan (lanjutan)

Semua aset dan liabilitas dimana nilai wajar diukur atau diungkapkan dalam laporan keuangan konsolidasian dapat dikategorikan pada level hirarki nilai wajar, berdasarkan tingkatan input terendah yang signifikan atas pengukuran nilai wajar secara keseluruhan:

- Tingkat 3 - Nilai wajar diukur berdasarkan teknik-teknik valuasi, yaitu untuk seluruh input yang tidak dapat diketahui baik secara langsung ataupun tidak langsung memiliki dampak signifikan atas nilai wajar tercatat.

Untuk aset dan liabilitas yang diakui pada laporan keuangan konsolidasian secara berulang, Perseroan dan entitas anaknya menentukan apakah terjadi transfer antara Level di dalam hirarki dengan cara mengevaluasi kategori (berdasarkan input level terendah yang signifikan dalam pengukuran nilai wajar) setiap akhir tahun pelaporan.

Untuk tujuan pengungkapan nilai wajar, Perseroan dan entitas anaknya telah menentukan kelas aset dan liabilitas berdasarkan sifat, karakteristik, dan risiko aset atau liabilitas dan level hirarki nilai wajar seperti dijelaskan di atas.

s. Segmen usaha

Segmen adalah bagian khusus dari Grup yang terlibat dalam menyediakan jasa (segmen usaha), maupun dalam menyediakan jasa dalam lingkungan ekonomi tertentu (segmen geografis), yang memiliki risiko dan imbalan yang berbeda dari segmen lainnya.

Segmen pendapatan, beban, hasil, aset dan liabilitas segmen termasuk item-item yang dapat diatribusikan langsung kepada suatu segmen serta hal-hal yang dapat dialokasikan dengan dasar yang sesuai kepada segmen tersebut. Segmen ditentukan sebelum saldo dan transaksi antar perseroan, dieliminasi sebagai bagian dari proses konsolidasi.

Informasi pelaporan segmen usaha disajikan di Catatan 42 untuk menunjukkan aset dan hasil usaha perseroan yang berasal dari tiap segmen berdasarkan bidang usaha.

t. Laba per saham dasar

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham yang beredar, tidak termasuk saham treasury, pada periode yang bersangkutan. Rata-rata tertimbang jumlah saham yang beredar untuk tahun yang berakhir pada 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018 masing-masing adalah 6.818.590.426 saham dan 6.818.580.426 (Catatan 35).

u. Saham treasury

Perolehan kembali modal saham yang telah dikeluarkan oleh perseroan dicatat dengan menggunakan metode biaya (cost method). Saham yang dibeli kembali dicatat sesuai dengan harga perolehan kembali dan disajikan sebagai pengurang ekuitas.

v. Provisi

Provisi diakui jika Grup memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) yang akibat peristiwa masa lalu besar kemungkinannya penyelesaian kewajiban tersebut mengakibatkan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan estimasi yang andal mengenai total kewajiban tersebut dibuat.

Provisi ditelaah pada setiap akhir periode pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi kini terbaik. Jika tidak terdapat kemungkinan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi untuk menyelesaikan kewajiban tersebut, provisi dibatalkan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

3. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (LANJUTAN)

w. Pembayaran berbasis saham

Manajemen dan karyawan Perseroan menerima remunerasi dalam bentuk pembayaran berbasis saham, dimana manajemen dan karyawan memberikan jasa sebagai imbalan untuk instrumen ekuitas (transaksi yang diselesaikan dengan instrumen ekuitas).

Suatu pembayaran berbasis saham kepada manajemen dan karyawan menjadi *vested* ketika telah menjadi hak manajemen dan karyawan. Kondisi *vesting* adalah kondisi yang menentukan apakah Perseroan menerima jasa yang memberikan hak kepada manajemen dan karyawan untuk menerima instrumen ekuitas Perseroan, dalam perjanjian pembayaran berbasis saham. Untuk memenuhi kondisi memiliki, dalam perjanjian pembayaran berbasis saham, hak manajemen dan karyawan untuk menerima instrumen ekuitas Perseroan menjadi *vested* jika hak manajemen dan karyawan tidak lagi bergantung kepada kondisi *vesting*.

Pemberian atas instrumen ekuitas yang telah *vested* secara seketika dikarenakan jasa yang telah diberikan oleh manajemen dan karyawan dibebankan secara penuh pada tanggal pemberian (*grand date*).

Setelah suatu transaksi yang diselesaikan dengan instrumen ekuitas telah *vested*, Perseroan tidak melakukan penyesuaian atas biaya yang telah diakui, meskipun instrumen yang menjadi subjek dari transaksi kemudian menjadi hangus.

4. PERTIMBANGAN DAN ESTIMASI

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian perseroan mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan atas pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontijensi, pada akhir periode pelaporan. Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

Pertimbangan

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi perseroan yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Klasifikasi Aset dan Liabilitas Keuangan

Klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan ditetapkan oleh perseroan dengan mempertimbangkan apakah definisi yang ditetapkan PSAK No.50 (Revisi 2014) dipenuhi. Dengan demikian aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi seperti dijelaskan pada Catatan 3r.

Penentuan Mata Uang Fungsional

Mata uang fungsional Grup merupakan mata uang dalam lingkungan ekonomi dimana masing-masing entitas beroperasi. Mata uang tersebut adalah mata uang yang paling mempengaruhi pendapatan dan beban pokok pendapatan. Berdasarkan penilaian manajemen perseroan, mata uang fungsional Perseroan adalah Dolar AS.

Penyisihan Kerugian Nilai Piutang

Grup mengevaluasi akun tertentu jika terdapat informasi bahwa pelanggan tertentu tidak dapat memenuhi liabilitas keuangannya. Dalam hal tersebut, Grup mempertimbangkan, berdasarkan fakta dan situasi yang tersedia, termasuk namun tidak terbatas pada, jangka waktu hubungan dengan pelanggan, kualitas jaminan yang diterima dan status kredit dari pelanggan berdasarkan catatan kredit pihak ketiga yang tersedia dan faktor pasar yang telah diketahui, untuk mencatat provisi yang spesifik atas jumlah piutang pelanggan guna mengurangi jumlah piutang yang diharapkan dapat diterima oleh perseroan. Penyisihan yang spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan jika tambahan informasi yang diterima mempengaruhi jumlah penyisihan penurunan nilai piutang. Penjelasan lebih lanjut diungkapkan dalam Catatan 3r dan 7.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

4. PERTIMBANGAN DAN ESTIMASI (LANJUTAN)

Estimasi dan asumsi

Grup mendasarkan asumsi dan estimasinya pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasi disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi di luar kendali perseroan nya. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya. Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk tahun berikutnya diungkapkan di bawah ini.

Penyusutan aset tetap dan nilai sisa

Manajemen menentukan estimasi masa manfaat dan beban penyusutan dari aset tetap. Depresiasi dihitung berdasarkan biaya komponen-komponen aset tetap dikurangi dengan nilai sisa. Estimasi utama mencakup estimasi masa manfaat kapal yang bisa berbeda signifikan dengan masa manfaat sesungguhnya. Masa manfaat sesungguhnya akan bergantung pada berbagai faktor seperti pemeliharaan, perkembangan teknologi, dan sebagainya. Nilai sisa kapal juga sulit diestimasi karena lamanya masa manfaat kapal dan ketidakpastian akan kondisi ekonomi. Nilai sisa diestimasi setiap tahun berdasarkan kondisi terakhir kapal tersebut.

Jika estimasi masa manfaat dan nilai sisa harus direvisi, tambahan beban depresiasi dapat terjadi di masa yang akan datang. Penjelasan lebih lanjut diungkapkan dalam Catatan 3i dan 15.

Imbalan pasca-kerja

Nilai kini liabilitas pasca-kerja tergantung pada beberapa faktor yang ditentukan dengan dasar aktuarial berdasarkan beberapa asumsi. Asumsi yang digunakan untuk menentukan biaya bersih imbalan pasca-kerja mencakup tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji, dan tingkat pengembalian investasi. Perubahan asumsi-asumsi ini akan mempengaruhi jumlah tercatat liabilitas imbalan pasca-kerja.

Tingkat diskonto ditentukan pada akhir periode pelaporan, yakni tingkat suku bunga untuk menentukan nilai kini arus kas keluar masa depan estimasian yang diharapkan untuk menyelesaikan liabilitas imbalan pasca-kerja. Dalam menentukan tingkat suku bunga yang sesuai, perseroan mempertimbangkan tingkat suku bunga obligasi pemerintah yang didenominasikan dalam mata uang Rupiah, mata uang yang mana imbalan akan dibayar, dan yang memiliki jangka waktu yang serupa dengan jangka waktu liabilitas imbalan pasca-kerja yang terkait.

Asumsi utama yang digunakan untuk penentuan liabilitas imbalan pasca-kerja lainnya termasuk asumsi kondisi pasar saat ini. Informasi tambahan diungkapkan pada Catatan 3q dan 31.

Provisi pajak

Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan provisi atas pajak penghasilan badan maupun pajak lainnya atas transaksi tertentu. Ketidakpastian timbul terkait dengan interpretasi dari peraturan perpajakan yang kompleks dan jumlah dan waktu dari penghasilan kena pajak di masa depan.

Dalam menentukan jumlah yang harus diakui terkait dengan liabilitas pajak yang tidak pasti, perseroan menerapkan pertimbangan yang sama yang akan digunakan dalam menentukan jumlah cadangan yang harus diakui sesuai dengan PSAK No. 57, "Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi". perseroan membuat analisa terhadap semua posisi pajak yang terkait dengan pajak penghasilan untuk menentukan jika liabilitas pajak untuk manfaat pajak yang belum diakui harus diakui.

Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 3o dan 31.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

4. PERTIMBANGAN DAN ESTIMASI (LANJUTAN)

Estimasi dan asumsi (lanjutan)

Aset pajak tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga perbedaan temporer tersebut dapat digunakan. Estimasi signifikan oleh manajemen disyaratkan dalam menentukan total aset pajak tangguhan yang dapat diakui, berdasarkan saat penggunaan dan tingkat penghasilan kena pajak serta strategi perencanaan pajak masa depan. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 3o dan 31.

Instrumen keuangan

Grup mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu pada nilai wajar, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen signifikan atas pengukuran nilai wajar ditentukan menggunakan bukti obyektif yang dapat diverifikasi, jumlah perubahan nilai wajar dapat berbeda bila perseroan menggunakan metodologi penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan tersebut dapat mempengaruhi secara langsung laporan laba atau rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian Grup. Penjelasan lebih lanjut diungkapkan dalam Catatan 3r dan 49.

Penurunan nilai aset non-keuangan

Penurunan nilai muncul saat nilai tercatat aset atau UPK melebihi nilai terpulihkannya, yaitu yang lebih besar antara nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai pakainya. Nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual didasarkan pada ketersediaan data dari perjanjian penjualan yang mengikat yang dibuat dalam transaksi normal atas aset serupa atau harga pasar yang dapat diamati dikurangi dengan biaya tambahan yang dapat diatribusikan dengan pelepasan aset.

Perhitungan nilai pakai didasarkan pada model arus kas yang didiskontokan. Arus kas diproyeksikan untuk sepuluh tahun ke depan dan tidak mencakup aktivitas restrukturisasi yang belum ada komitmennya atau investasi signifikan di masa depan yang akan meningkatkan kinerja UPK yang diuji. Nilai terpulihkan paling sensitif terhadap tingkat diskonto yang digunakan untuk model arus kas yang didiskontokan dan juga arus kas masuk masa depan yang diharapkan dan tingkat pertumbuhan yang digunakan untuk tujuan ekstrapolasi. Manajemen berkeyakinan bahwa tidak diperlukan pencatatan kerugian penurunan nilai pada tanggal pelaporan.

5. KAS DAN SETARA KAS

Rincian kas dan setara kas berdasarkan jenis mata uang dan nama bank sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Kas		
<u>Rupiah</u>		
(Mar. 2019: Rp3.065 juta; Des. 2018: Rp2.028 juta)	215,205	140,051
<u>Dolar Amerika Serikat</u>	78,952	101,326
Total kas	294,157	241,377
Bank		
<u>Rupiah</u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. (Mar. 2019: Rp59.413 juta; Des. 2018: Rp69.051 juta)	4,171,072	4,768,375
PT Bank Bukopin Tbk. (Mar. 2019: Rp56.961 juta; Des. 2018: Rp9.520 juta)	3,998,972	657,447
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk. (Mar. 2019: Rp5.729 juta; Des. 2018: Rp14.200 juta)	402,181	980,602

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

5. KAS DAN SETARA KAS (LANJUTAN)

Rincian kas dan setara kas berdasarkan jenis mata uang dan nama bank sebagai berikut: (lanjutan)

Bank

Rupiah

PT Bank Mandiri (Persero), Tbk. (Mar. 2019: Rp4.726 juta; Des. 2018: Rp3.451 juta)	331,812	238,342
PT Bank Maybank Indonesia, Tbk (Mar. 2019: Rp138 juta; Des. 2018: Rp17 juta)	9,696	1,202
PT Bank Central Asia, Tbk. (Mar. 2019: Rp27 juta; Des. 2018: Rp25 juta)	1,927	1,711
PT Bank Permata, Tbk. (Mar. 2019: Rp1 juta; Des. 2018: Rp1 juta)	42	41
PT Bank Pan Indonesia, Tbk. (Mar. 2019: Rp386 juta; Des. 2018: Rp156 juta)	27,120	10,739
PT Bank BRI Syariah. (Mar. 2019: Rp12 juta; Des. 2018: Rp15 juta)	4,573	1,063
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) (Mar. 2019: Rp12 juta; Des. 2018: RpNihil)	831	-
PT Bank MNC Internasional, Tbk (Mar. 2019: Rp12 juta; Des. 2018: RpNihil)	420	-
PT BRI Agroniaga Tbk. (Mar. 2019: RpNihil; Des. 2018: Rp12 juta)	-	799
Sub-total	<u>8,948,646</u>	<u>6,660,321</u>

Dolar Amerika Serikat

PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	5,607,505	4,753,183
PT Bank Bukopin Tbk.	2,173,596	1,523,519
Mizuho Corporate Bank Ltd.	13,216	-
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk.	486,395	80,879
PT Bank BRISyariah	1,822	3,018
PT Bank Central Asia Tbk.	1,045	1,484
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	-	474
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero)	1,200	-
Sub-total	<u>8,284,779</u>	<u>6,362,557</u>

Total Bank

17,233,425 13,022,878

**Deposito Berjangka -
tiga bulan atau kurang**

Rupiah

PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. (Mar. 2019: Rp25.264 juta; Des. 2018: Rp15.380 Juta)	1,773,648	1,062,048
PT Bank Bukopin Tbk. (Mar. 2019: RpNihil; Des. 2018: Rp5.000 Juta)	-	345,280
PT Bank Central Asia Tbk. (Mar. 2019: RpNihil; Des. 2018: Rp250 Juta)	-	17,265
Sub-total	<u>1,773,648</u>	<u>1,424,593</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

5. KAS DAN SETARA KAS (LANJUTAN)

Rincian kas dan setara kas berdasarkan jenis mata uang dan nama bank sebagai berikut: (lanjutan)

**Deposito Berjangka -
tiga bulan atau kurang (lanjutan)**

<u>Rupiah</u>		
Sub-total	1,773,648	1,424,593
<u>Dolar Amerika Serikat</u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	4,000,000	8,800,000
Total Deposito Berjangka	<u>5,773,648</u>	<u>10,224,593</u>
Total kas dan setara kas	<u>23,301,230</u>	<u>23,488,848</u>

Tingkat bunga deposito berjangka per tahun berkisar antara:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Rupiah	4,00% - 6,00%	4,00% - 6,00%
Dolar Amerika Serikat	0,75% - 2,00%	0,75% - 2,00%

Semua rekening bank dan deposito berjangka ditempatkan pada bank pihak ketiga.

6. DANA YANG DIBATASI PENGGUNAANNYA

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Bank		
<u>Dolar Amerika Serikat</u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	1,575,384	1,694,256
PT Bank Bukopin Tbk.	1,033,174	1,263,865
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk.	75,936	75,936
Sub-total	<u>2,684,494</u>	<u>3,034,057</u>
<u>Rupiah</u>		
PT Bank BRI Syariah (Mar. 2019: Rp12 juta); Des. 2018: Rp7 Juta)	863	505
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (Mar. 2019: Rp170 juta); Des. 2018: Rp170 Juta)	11,969	11,756
Total bank	<u>2,697,326</u>	<u>3,046,318</u>

Pada tanggal 31 Maret 2019, dana yang ditempatkan di PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk., PT Bank Bukopin Tbk., PT Bank Muamalat Indonesia Tbk., dan PT Bank Syariah merupakan sinking fund yang dialokasikan oleh PT Humpuss Transportasi Kimia ("HTK"), entitas anak, sebagaimana dipersyaratkan dalam perjanjian pinjaman kredit.

Dana yang ditempatkan di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. sejumlah AS\$11.969 (Des. 2018: AS\$11.756) merupakan kas yang dialokasikan untuk pembayaran dividen yang belum ditarik oleh pemegang saham tertentu.

7. PIUTANG USAHA

Rincian piutang usaha berdasarkan pelanggan sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Pihak ketiga:		
- PT Pertamina (Persero)	2,642,142	3,591,194
- PT Pelindo Energi Listrik	1,536,478	3,417,009
- PT Indonesia Power	1,185,395	-
- PT Pelindo IV Cab. Balikpapan	544,232	-
- PT Pupuk Indonesia Logistik	171,952	632,126
- PT Pelayaran Hauma Megah	303,286	298,322
- Asia Port Maritime	274,500	274,500

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

7. PIUTANG USAHA (LANJUTAN)

Rincian piutang usaha berdasarkan pelanggan sebagai berikut:(lanjutan)

	31-Mar-19	31-Dec-18
Pihak ketiga:		
- PT Keluarga Jaya Shipping	253,816	249,662
- PT Cakra Multi Perkasa	515,746	241,696
- PT Bukit Prima Bahari	219,370	170,340
- PT Adhitana Sejahtera	168,773	166,011
- PT Trans Varuna Lancar Indonesia	159,400	158,136
- PT Gaspro Jaya	134,266	132,069
- PT Lalang Sarana Samudera	122,859	120,848
- PT Pelayaran Adhiguna Karunia	107,354	106,978
- Lain-lain (kurang dari AS\$100.000)	956,777	1,160,311
	<u>9,296,346</u>	<u>10,719,202</u>
Dikurangi cadangan penurunan nilai piutang	(3,678,429)	(3,674,314)
Pihak berelasi:		
- PT Humpuss	1,482,381	2,166,993
Piutang usaha, neto	<u>7,100,298</u>	<u>9,211,881</u>

Piutang usaha dari PT Pertamina (Persero), PT Pelindo Energi Logistik, PT Nusantara Regas, PT Keluarga Jaya Shipping, Asia Port Maritime, PT Trans Varuna Lancar Indonesia, dan PT Humpuss, merupakan piutang dari pemberian jasa sewa kapal.

Total piutang usaha berdasarkan umur sebagai berikut:

	31-Mar-19	31-Dec-18
Belum jatuh tempo	734,054	5,302,368
Lewat jatuh tempo:		
- 1 hingga 30 hari	3,725,163	3,504,228
- 31 hingga 90 hari	2,169,357	7,975.00
- lebih dari 90 hari	4,150,153	4,071,624
	<u>10,778,727</u>	<u>12,886,195</u>
Dikurangi cadangan penurunan nilai piutang	(3,678,429)	(3,674,314)
Piutang usaha, neto	<u>7,100,298</u>	<u>9,211,881</u>

Saldo piutang tersebut di atas terdiri atas piutang dalam Dolar Amerika Serikat dan Rupiah sebagai berikut:

	31-Mar-19	31-Dec-18
- Dolar Amerika Serikat	4,494,361	5,400,582
- Rupiah		
(Mar. 2019: Rp89.514 juta; Des. 2018: Rp108.399 juta)	6,284,366	7,485,613
Dikurangi: Cadangan penurunan nilai piutang	(3,678,429)	(3,674,314)
Piutang usaha - bersih	<u>7,100,298</u>	<u>9,211,881</u>

Mutasi saldo penyisihan penurunan nilai piutang adalah sebagai berikut:

	31-Mar-19	31-Dec-18
Saldo awal tahun	3,674,314	1,665,989
Mutasi tahun berjalan:		
- Akuisisi entitas anak		1,207,578
- Penambahan	24,423	796,797
- Selisih kurs	(20,308)	3,950
Saldo akhir tahun	<u>3,678,429</u>	<u>3,674,314</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

7. PIUTANG USAHA (LANJUTAN)

Berdasarkan hasil penelaahan keadaan akun piutang masing-masing pelanggan pada akhir tahun, manajemen Grup berkeyakinan bahwa cadangan penurunan nilai piutang telah memadai untuk menutup kemungkinan kerugian atas tidak tertagihnya piutang usaha.

Beberapa piutang usaha milik Grup dengan total nilai AS\$2.166.993 pada tanggal 31 Maret 2019, digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank jangka panjang tertentu (Catatan 28).

8. PERSEDIAAN

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Bahan bakar kapal	2,081,079	1,930,173
Suku cadang, perlengkapan kapal dan minyak pelumas	219,760	219,760
Air bersih	5,443	5,443
	<u><u>2,306,282</u></u>	<u><u>2,155,376</u></u>

Manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan atas kerugian penurunan nilai persediaan atau keusangan persediaan tidak diperlukan, mengingat semua persediaan dapat digunakan.

Untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019, jumlah persediaan yang diakui sebagai beban pokok pendapatan sebesar AS\$1.313.661

Grup tidak mengasuransikan persediaan mengingat jenis, sifat dan risiko masing-masing persediaan.

Pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018, tidak terdapat persediaan yang digunakan sebagai jaminan.

9. PIUTANG KEPADA PIHAK BERELASI

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
<u>Tidak Lancar</u>		
PT. Jawa Satu Regas	19,492,000	-
	<u><u>19,492,000</u></u>	<u><u>-</u></u>

Pada tanggal 23 November 2018, PT Permata Khatulistiwa Regas ("PKR") telah menandatangani *Subordinated Loan Agreement* ("SLA") dengan PT Jawa Satu Regas ("JSR") sehubungan dengan Transaksi Pemberian Pinjaman. Transaksi Pemberian Pinjaman berdasarkan SLA adalah transaksi dimana PKR telah memberikan pinjaman kepada JSR sebesar USD 19,44 juta dengan tingkat bunga sebesar 430% per tahun pada saat atay sebelum Tanggal kenaikan Suku Bunga dan 11,00% per tahun setelahnya sebagaimana diatur dalam SLA. Tanggal jatuh tempo berdasarkan SLA adalah 15 Oktober 2039.

10. BIAYA DIBAYAR DIMUKA

Biaya dibayar dimuka terdiri dari:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Asuransi dibayar dimuka	607,914	325,596
Sewa	146,962	33,590
Lain-lain	79,809	5,602
	<u><u>834,685</u></u>	<u><u>364,788</u></u>

11. ASET KEUANGAN LANCAR LAINNYA

Akun ini terdiri dari:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Piutang lain-lain:		
- Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	90,329	87,170
- Lain-lain (kurang dari AS\$50.000)	1,584,262	1,803,840
	<u><u>1,674,591</u></u>	<u><u>1,891,010</u></u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

11. ASET KEUANGAN LANCAR LAINNYA (LANJUTAN)

Piutang kepada MOL merupakan piutang atas investasi dan pembayaran untuk biaya operasional yang telah dibayar oleh HLI dan HTI.

Pada akhir tahun, manajemen berpendapat bahwa seluruh piutang lain-lain kepada pihak ketiga dapat tertagih dan penyisihan untuk penurunan nilai dianggap tidak diperlukan.

12. ASET LANCAR LAINNYA

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Pihak-pihak ketiga:		
Uang muka	106,520	124,582
Lain-lain	98,515	237
	<u>205,035</u>	<u>124,819</u>

Uang muka merupakan uang muka pembelian unit kapal, suku cadang kapal dan operasional kapal.

13. PENYERTAAN SAHAM

31 Maret 2019						
	%	Nilai Tercatat	Penambahan	Bagian laba/	Selisih kurs	Nilai tercatat
	kepemilikan	1 Jan 2019		(rugi)	karena	31 Mar 19
					penjabaran	
Investasi dicatat pada nilai perolehan						
Perseroan						
<u>Metode biaya perolehan</u>						
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.	100%	149,004,251	-	-	-	149,004,251
Penyisihan penurunan nilai		(149,004,251)	-	-	-	(149,004,251)
Sub total		-	-	-	-	-
Perusahaan asosiasi						
Perseroan						
<u>Metode ekuitas</u>						
PT. Humpuss Transportasi Curah *)	60%	-	-	-	-	-
PT. Jawa Satu Regas	25%	-	-	-	-	-
Total		-	-	-	-	-
31 Desember 2018						
	%	Nilai Tercatat	Penambahan	Bagian laba	Selisih kurs	Nilai tercatat
	kepemilikan	1 Jan 2018		laba	karena	31 Des 18
					penjabaran	
Investasi dicatat pada nilai perolehan						
Perseroan						
<u>Metode biaya perolehan</u>						
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.	100%	149,004,251	-	-	-	149,004,251
Penyisihan penurunan nilai		(149,004,251)	-	-	-	(149,004,251)
Sub total		-	-	-	-	-
Perusahaan asosiasi						
Perseroan						
<u>Metode ekuitas</u>						
PT. Humpuss Transportasi Curah *)	60%	5,453,899	(5,615,162)	701,975	(540,712)	-
PT. Jawa Satu Regas	25%	-	50,000	-	(50,000)	-
Total		<u>5,453,899</u>	<u>(5,565,162)</u>	<u>701,975</u>	<u>(590,712)</u>	<u>-</u>

*) Termasuk entitas anak (Catatan 6)

Investasi Pada PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC"), entitas asosiasi, merupakan investasi HIT, dengan presentase kepemilikan sebesar 60%. Penyertaan pada entitas asosiasi ini dicatat menggunakan metode ekuitas. Efektif 11 Oktober 2018, HTC adalah entitas anak Perseroan (Catatan2a).

Pada tanggal 11 Oktober 2018, Perseroan, melalui MISI, entitas anak, dan PT Sarana Niaga Buana ("SNB") mengadakan Perjanjian Pemindahan Hak atas Saham yang menyepakati efektif sejak tanggal 11 Oktober 2018, SNB mengalihkan 117.992 sahamnya di HTC atau setara 39,99% dari saham yang ditempatkan dan disetor penuh HTC kepada MISI dan MISI menjadi pemilik sah atas saham HTC tersebut, MISI berhak melakukan tindakan-tindakan sebagai pemegang saham dan pengalihan saham tersebut menyebabkan perubahan pemegang saham pengendali di HTC dari SNB kepada Perseroan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

13. PENYERTAAN SAHAM (LANJUTAN)

Investasi pada PT Jawa Satu Regas ("JSR"), entitas asosiasi, merupakan investasi PT Permata Khatulistiwa Regas ("PKR"), entitas anak, dengan presentase kepemilikan sebesar 25%. Penyertaan pada entitas asosiasi ini dicatat menggunakan metode ekuitas.

Efektif sejak tanggal 20 Januari 2012, sehubungan dengan perintah likuidasi (order of winding up) yang diterbitkan Pengadilan Tinggi Republik Singapura kepada HST (Catatan 48), Perseroan tidak lagi memiliki pengendalian atas HST dan entitas anaknya, dan oleh karenanya laporan keuangan konsolidasian HST dan entitas anaknya tidak dikonsolidasikan dalam laporan keuangan konsolidasian Grup.

14. ASET TETAP

	31 Maret 2019				
	Saldo Awal	Penambahan	Pengurangan dan Penyesuaian	Beda Nilai Tukar	Saldo Akhir
Harga perolehan					
<u>Pemilikan langsung</u>					
Kapal, kapal tunda dan tongkang	361,152,325	8,607,514	(700,000)	279,832	369,339,671
Perabotan dan perlengkapan kantor	2,448,657	13,711	-	3,054	2,465,422
Kendaraan	748,537	46,514	-	18	795,069
Peti kemas	134,622	-	-	-	134,622
	<u>364,484,141</u>	<u>8,667,739</u>	<u>(700,000)</u>	<u>282,905</u>	<u>372,734,785</u>
<u>Aktiva sewa</u>					
Kendaraan	516,284	-	(245)	3,498	519,537
Peralatan	228,746	-	-	3,806	232,552
	<u>745,030</u>	<u>-</u>	<u>(245)</u>	<u>7,304</u>	<u>752,089</u>
	<u>365,229,171</u>	<u>8,667,739</u>	<u>(700,245)</u>	<u>290,209</u>	<u>373,486,874</u>
Akumulasi penyusutan					
<u>Pemilikan langsung</u>					
Kapal, kapal tunda dan tongkang	205,854,373	4,346,185	(236,030)	128,930	210,093,458
Perabotan dan perlengkapan kantor	2,309,879	22,741	-	2,347	2,334,967
Kendaraan	508,169	33,625	-	18	541,812
Peti kemas	134,622	-	-	-	134,622
	<u>208,807,043</u>	<u>4,402,551</u>	<u>(236,030)</u>	<u>131,295</u>	<u>213,104,860</u>
<u>Aktiva sewa</u>					
Kendaraan	116,603	23,138	-	886	140,628
Peralatan	70,237	5,143	-	1,171	76,551
	<u>208,993,883</u>	<u>4,430,833</u>	<u>(236,030)</u>	<u>133,353</u>	<u>213,322,038</u>
-Penurunan nilai Kapal	<u>2,598,015</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2,096)</u>	<u>2,595,919</u>
	<u>211,591,898</u>	<u>4,430,833</u>	<u>(236,030)</u>	<u>131,257</u>	<u>215,917,957</u>
Nilai Buku	<u>153,637,273</u>				<u>157,568,916</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

14. ASET TETAP (LANJUTAN)

	31 Desember 2018				
	Saldo Awal	Penambahan	Pengurangan dan Penyesuaian	Beda Nilai Tukar	Saldo Akhir
Harga perolehan					
<u>Pemilikan langsung</u>					
Kapal, kapal tunda dan tongkang	306,755,410	54,891,376	(1,100,000)	605,539	361,152,325
Perabotan dan perlengkapan kantor	2,305,662	147,044	-	(4,049)	2,448,657
Kendaraan	787,802	118,307	(158,603)	1,031	748,537
Peti kemas	134,622	-	-	-	134,622
	<u>309,983,496</u>	<u>55,156,727</u>	<u>(1,258,603)</u>	<u>602,521</u>	<u>364,484,141</u>
<u>Aktiva sewa</u>					
Kendaraan	451,668	259,575	(187,014)	(7,945)	516,284
Peralatan	244,497	-	-	(15,751)	228,746
	<u>696,165</u>	<u>259,575</u>	<u>(187,014)</u>	<u>(23,696)</u>	<u>745,030</u>
	<u>310,679,661</u>	<u>55,416,302</u>	<u>(1,445,617)</u>	<u>578,825</u>	<u>365,229,171</u>
Akumulasi penyusutan					
<u>Pemilikan langsung</u>					
Kapal, kapal tunda dan tongkang	179,931,492	26,332,367	(770,000)	360,514	205,854,373
Perabotan dan perlengkapan kantor	2,151,136	171,337	-	(12,594)	2,309,879
Kendaraan	478,262	187,086	(154,567)	(2,612)	508,169
Peti kemas	134,622	-	-	-	134,622
	<u>182,695,512</u>	<u>26,690,790</u>	<u>(924,567)</u>	<u>345,308</u>	<u>208,807,043</u>
<u>Aktiva sewa</u>					
Kendaraan	172,624	105,104	(161,358)	233	116,603
Peralatan	53,445	21,629	-	(4,837)	70,237
	<u>182,921,581</u>	<u>26,817,523</u>	<u>(1,085,925)</u>	<u>340,704</u>	<u>208,993,883</u>
-Penurunan nilai Kapal	<u>2,392,540</u>	<u>205,475</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,598,015</u>
	<u>185,314,121</u>	<u>27,022,998</u>	<u>(1,085,925)</u>	<u>340,704</u>	<u>211,591,898</u>
Nilai Buku	<u>125,365,540</u>				<u>153,637,273</u>

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>30-Sep-17</u>
Beban pokok usaha	2,095,755	15,613,700
Beban umum dan administrasi	79,640	212,218
Saldo awal dari akuisisi entitas anak	-	10,853,840
	<u>2,175,395</u>	<u>26,679,758</u>

Tidak terdapat biaya pinjaman yang dikapitalisasi kepada nilai perolehan aset tetap oleh perseroan untuk periode yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018.

Pada tanggal 31 Maret 2019, kapal-kapal yang dimiliki oleh Perseroan dan entitas anak terdiri dari:

<u>Jenis Kapal</u>	<u>Nama Kapal</u>	<u>Nilai Buku 31-Mar-19</u>
Kapal minyak jadi	1. Catur Samudra	AS\$Nihil
	2. Griya Ambon	AS\$Nihil
	3. Griya Cirebon	AS\$10.123.438
	4. Griya Jawa	AS\$8.992.500
	5. Sinar Jogja	AS\$8.047.500
	6. Griya Enim	AS\$7.250.833
Kapal minyak mentah	1. Sapta Samudra	AS\$Nihil
Kapal kimia cair	1. Griya Dayak	AS\$241.748

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

14. ASET TETAP (LANJUTAN)

Jenis Kapal	Nama Kapal	Nilai Buku 31-Mar-19
Kapal kimia cair	2. Griya Flores	AS\$200.000
	3. Griya Melayu	AS\$2.368.333
	4. Griya Borneo	AS\$8.822.917
	5. Griya Dompur	AS\$6.517.500
Kapal tambat	1. Eben Haezer	AS\$80.899
Kapal tunda	1. Semar 81	AS\$4.731.709
	2. Semar 82	AS\$7.031.793
	3. Semar 83	AS\$6.977.151
Kapal LNG	1. Eka Putra 1	AS\$20.113.377
	2. Triputra	AS\$13.266.526
Kapal tongkang	1. Dewi Arimbi	AS\$5.473.542
	2. Baruna Antasena 1	AS\$1.805.863
	3. Baruna Antasena 2	AS\$1.805.863
	4. Box Lima belas	AS\$263.364
	5. Box Tujuh belas	AS\$280.065
	6. Box Delapan Belas	AS\$598.973
	7. Box Sembilan Belas	AS\$717.215
	8. Box Dua Puluh	AS\$722.650
	9. Box Dua Puluh Dua	AS\$676.487
Kapal tunda	1. Semar Empat	AS\$80.630
	2. Semar Tujuh	AS\$88.983
	3. Semar Delapan	AS\$85.562
	4. Semar Sembilan	AS\$95.610
	5. Semar Sebelas	AS\$95.435
	6. Semar Lima Belas	AS\$110.382
	7. Semar Enam Belas	AS\$100.240
	8. Semar Tujuh Belas	AS\$141.761
	9. Semar Delapan Belas	AS\$462.778
	10. Semar Sembilan Belas	AS\$534.092
	11. Semar Dua Puluh	AS\$524.197
	12. Semar Dua Puluh Satu	AS\$542.711
	13. Semar Dua Puluh Dua	AS\$504.485
	14. Semar Dua Puluh Tiga	AS\$600.053

Kapal-kapal yang dijaminkan kepada kreditur adalah sebagai berikut:

Perusahaan	Kreditur	Kapal
PT Humpuss Intermoda Transportasi	PT Bank BRI Syariah Tbk	Catur Samudra Dewi Arimbi Baruna Antasena 1 Baruna Antasena 2
PT Humpuss Transportasi Kimia	PT Bank Bukopin Tbk	Sapta Samudra Griya Ambon Eben Haezer
PT Utama Trans Kontinental	PT Bank Bukopin Tbk	Griya Flores
PT Hummingbird Trans Ocean	PT Bank Bukopin Tbk	Griya Dayak

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

14. ASET TETAP (LANJUTAN)

Kapal-kapal yang dijaminkan kepada kreditur adalah sebagai berikut:

<u>Perusahaan</u>	<u>Kreditur</u>	<u>Kapal</u>
PT Utama Trans Kencana	PT Bank Bukopin Tbk	Griya Cirebon Sinar Jogja Griya Jawa Griya Enim
	PT Bank Muamalat Indonesia Tbk.	Griya Borneo Griya Melayu
PT Hikmah Sarana Bahari	PT Bank Negara Indonesia (Persero)	Ekaputra 1
PT Baraka Alam Sari	PT Bank Bukopin Tbk	Semar 81 Semar 82 Semar 83
PT Humpuss Transportasi Curah	PT Bank Pan Indonesia, Tbk	Semar Sepuluh Semar Sembilan belas Semar dua puluh Semar dua puluh tiga Box lima belas Box sembilan belas Box dua puluh

Pada tanggal 9 Juni 2017, HTK2, entitas anak, dan Donso Shipping AB menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana HTK2 setuju untuk membeli kapal Griya Jawa dengan harga beli sebesar AS\$9.900.000. Transaksi jual beli kapal berlaku secara efektif pada tanggal Berita Acara Serah Terima yaitu pada tanggal 25 Juli 2017.

Pada tanggal 6 Juli 2017, HTK2, entitas anak dan PT Samudra Shipping Service, menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana HTK2 setuju untuk membeli kapal MT Sinar Jogja dengan harga beli AS\$8.700.000. Transaksi jual beli berlaku secara efektif pada tanggal 6 Oktober 2017.

Pada tanggal 26 September 2017, Perseroan dan Nagasaki Shipping Pte. Ltd., menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana Perseroan setuju untuk membeli kapal Baruna Antasena 1, kapal Baruna Antasena 2 dan kapal Dewi Arimbi dengan harga beli sebesar AS\$1.714.286, AS\$1.714.286 dan AS\$5.575.000. Transaksi jual beli kapal berlaku secara efektif pada tanggal 25 Oktober 2017. Kapal tersebut diakui sebagai aset tetap pada tanggal 9 Maret 2018 sesuai dengan tanggal "Surat Keterangan Tidak Dipungut" Perseroan (Catatan 18).

Pada tanggal 29 Januari 2018, HTK2, entitas anak dan PT Samudra Shipping Service, menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana HTK2 setuju untuk membeli kapal MT Sinar Emas dengan harga beli AS\$7.700.000. Transaksi jual beli berlaku secara efektif pada tanggal 26 Februari 2018.

Pada tanggal 24 Juli 2018, HTK2, entitas anak, dan Soleil Trust Inc., menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana HTK2 setuju untuk membeli kapal gas Sincerity dengan harga beli AS\$6.600.000. Transaksi jual beli kapal berlaku secara efektif pada tanggal 28 Januari 2019.

Pada tanggal 20 Desember 2018, HTO, entitas anak, dan PT Perusahaan Pelayaran Gurita Lintas Samudra menandatangani *memorandum of agreement* ("MOA") dimana HTO setuju untuk menjual kapal Griya Dayak dengan harga jual sebesar AS\$360.000. Transaksi jual beli kapal berlaku secara efektif pada tanggal Berita Acara Serah Terima yaitu pada tanggal 1 Januari 2019.

Kapal-kapal yang dimiliki sendiri telah diasuransikan dengan nilai pertanggungan sebesar AS\$258.977.914 yang meliputi penutupan kerugian atas kerusakan rangka dan mesin kapal. Manajemen Grup berkeyakinan bahwa nilai pertanggungan untuk aset tetap kapal tersebut cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungjawabkan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

14. ASET TETAP (LANJUTAN)

Manajemen Grup berpendapat bahwa penyisihan penurunan nilai aset tetap adalah cukup dan berkeyakinan bahwa tidak terdapat penambahan atas penurunan nilai aset pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018.

15. BEBAN TANGGUHAN

Rincian beban tangguhan adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Jaminan pelaksanaan	79,229	75,131
Perangkat lunak	4,620	3,264
Keanggotaan	22,047	6,490
Dikurangi akumulasi amortisasi	<u>(66,955)</u>	<u>(32,346)</u>
Beban tangguhan - neto	<u>38,941</u>	<u>52,539</u>

Pada tanggal 31 Maret 2019, jaminan merupakan uang jaminan yang ditempatkan di PT Bank Bukopin Tbk. oleh HTK, entitas anak, terkait dengan tender kontrak sewa kapal dengan PT Pelindo Energi Logistik.

16. UANG JAMINAN

Akun ini terdiri dari:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Jaminan sewa kantor	51,222	50,716
Garansi bank	140,273	1,100,000
Lain-lain	<u>293,664</u>	<u>24,868</u>
	<u>485,159</u>	<u>1,175,584</u>

Garansi bank pada tanggal 31 Maret 2019 merupakan jaminan atas kontrak sewa kapal jangka panjang kepada PT Pelindo Energi Logistik sebesar US\$1.100.000.

17 ASET TIDAK LANCAR LAINNYA

Akun ini terdiri dari:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Goodwill	803,894	803,894
Uang muka pembelian kapal	<u>205,586</u>	<u>660,000</u>
	<u>1,009,480</u>	<u>1,463,894</u>

Uang muka pengedokan merupakan uang muka pengedokan untuk kapal Ekaputra 1 yang dimiliki oleh HSB, entitas anak, kapal Semar 81, Semar 82, Semar 83 yang dimiliki oleh BAS, entitas anak, dan kapal Triputra yang dimiliki oleh BIS, entitas anak.

Goodwill berasal dari transaksi akuisisi PT Humpuss Intermoda Transportasi Curah ("HTC") yang merupakan selisih atas harga beli dengan nilai wajar aset neto yang dapat diidentifikasi (catatan 2a). Pada 31 Maret 2019, manajemen berkeyakinan bahwa tidak ada penurunan nilai goodwill.

18. UTANG USAHA

Utang usaha merupakan hutang usaha kepada pihak ketiga sehubungan dengan, antara lain:

- (i) pembelian persediaan dan suku cadang yang digunakan untuk keperluan kapal-kapal yang dimiliki oleh Grup
- (ii) utang atas biaya pengedokan kapal-kapal yang dimiliki oleh Grup

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

18. UTANG USAHA (LANJUTAN)

Rincian utang usaha berdasarkan jenis mata uang adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Pihak ketiga:		
- Dolar Amerika Serikat	3,473,364	2,192,828
- Rupiah (Mar. 2019: Rp89.339 juta; Des. 2018: Rp67.013 juta)	6,272,019	4,627,653
- Dolar Singapura (Mar. 2019: SG\$44.841; Des. 2018: SG\$67.462)	32,971	49,396
- Yen Jepang (Mar. 2019: JP¥192.000; Des. 2018: JP¥Nihil)	1,733	-
- Euro (Mar. 2019: EUR274; Des. 2018: EUR17.425)	308	19,927
	<u>9,780,395</u>	<u>6,889,804</u>

Saldo utang usaha per 31 Maret 2019 tidak memiliki jaminan. Tidak ada surat jaminan yang diberikan maupun diterima untuk utang usaha. Untuk penjelasan tentang manajemen risiko likuiditas Grup, lihat Catatan 50.

19. UTANG DIVIDEN

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Pihak-pihak ketiga:		
Pemegang saham non pengendali dari entitas anak	358,000	238,000
Pemegang saham perseroan lainnya	7,526	7,526
	<u>365,526</u>	<u>245,526</u>

Utang dividen kepada pemegang saham Perseroan lainnya merupakan utang yang telah dicadangkan dana pembayarannya pada rekening bank Perseroan di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. (Catatan 6).

Utang dividen kepada pemegang saham PT Humolco LNG Indonesia ("HLI"), entitas anak, tanggal 30 April 2018 yang berasal dari distribusi interim dividen periode 2018 sebesar AS\$238.000 kepada pihak nonpengendali, yaitu Mitsui O.S.K Lines Ltd., yang belum dibayarkan di tahun 2018.

20. UTANG LAIN-LAIN

Akun ini terdiri dari:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
<u>Pihak-pihak ketiga</u>		
- PT Setiya Putera Adji	452	208,629
- PT Tiga Macan	97,791	97,791
- Lain-lain (kurang dari AS\$50.000)	37,143	931,521
	<u>135,386</u>	<u>1,237,941</u>

Utang kepada PT Setiya Putera Aji ("SPA"), pihak ketiga, merupakan utang BIS dan HSB, entitas anak, sehubungan dengan biaya kepegawaian untuk kapal Triputra dan Ekaputra 1 dan utang kepada PT Tiga Macan,

21. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA PENDEK

Akun ini merupakan imbalan kerja jangka pendek yang terdiri dari iuran dana pensiun dan iuran jaminan sosial tenaga kerja (Jamsostek).

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

22. BEBAN YANG MASIH HARUS DIBAYAR

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Operasi kapal	2,593,547	3,325,455
Jasa profesional	292,697	397,146
Bunga	47,597	47,597
Pengedokan	-	-
Lain-lain	3,796,161	3,591,421
	<u>6,730,002</u>	<u>7,361,619</u>

23. UANG MUKA DARI PIHAK KETIGA

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
PT Pelayaran Korindo	-	180,000
PT Gurita Lintas Samudera	-	160,000
Lain-lain (kurang dari AS\$150.000)	558,518	275,483
	<u>558,518.00</u>	<u>615,483.00</u>

Pada tanggal 31 Maret 2019, akun ini merupakan uang muka yang diterima HTK, entitas anak, dari Jasindo untuk dimanfaatkan untuk operasional kapal HTK, entitas anak.

24. PENDAPATAN DITANGGUHKAN

Rincian pendapatan tangguhan adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Saldo awal	5,087,188	1,196,153
- Penambahan	747	6,148,338
- Amortisasi	(516,304)	(2,257,504)
- Efek perubahan kurs	-	-
Saldo akhir tahun	<u>4,571,631</u>	<u>5,086,987</u>
Dikurangi bagian yang dimanfaatkan dalam waktu satu tahun	<u>(1,547,485)</u>	<u>(2,621,653)</u>
Bagian jangka panjang	<u>3,024,146</u>	<u>2,465,334</u>

Pendapatan ditangguhkan merupakan tagihan pendapatan kontrak sewa kapal dari PT Pertamina (Persero) dan penyewa lainnya untuk tahun buku berikutnya dan penerimaan dimuka yang akan dicatat sebagai pendapatan pada saat biaya yang terkait dengan penerimaan tersebut dicatat dalam laporan keuangan konsolidasian.

25. UTANG KEPADA PIHAK BERELASI

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
PT Humpuss	1,250,256	491,159
PT Humpuss Trading	-	582,266
	<u>1,250,256</u>	<u>1,073,425</u>

Utang ke PT Humpuss, PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC"), dan PT Humpuss Trading sehubungan pembayaran biaya operasional atas nama Grup.

26. LIABILITAS SEWA PEMBIAYAAN

Perseroan melakukan perjanjian sewa pembiayaan dalam mata uang Rupiah untuk pengadaan kendaraan. Rincian liabilitas sewa pembiayaan adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Kendaraan :		
PT Multi Integra	68,659	67,535
PT Mitsui Leasing Capital Indonesia	91,626	101,391

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

26. LIABILITAS SEWA PEMBIAYAAN

Perseroan melakukan perjanjian sewa pembiayaan dalam mata uang Rupiah untuk pengadaan kendaraan. Rincian liabilitas sewa pembiayaan adalah sebagai berikut:(lanjutan)

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Kendaraan :		
PT Clipan Finance Lease	27,488	29,414
PT Astra Sedaya Finance	7,336	8,548
PT Maybank Indonesia Finance	64,797	48,471
PT Pan Indonesia Tbk.	6,408	8,286
Total liabilitas		
sewa pembiayaan	266,314	307,110
Dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	(126,630)	(138,575)
Bagian jangka panjang	<u>139,684</u>	<u>168,535</u>

Pada bulan Juli 2017, BIS, entitas anak, mendapatkan fasilitas kredit dari PT Astra Sedaya Finance sebesar Rp206 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Juni 2020. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 9,74% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.104 juta atau setara dengan AS\$7.336. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.17 juta atau setara dengan AS\$1.212.

Pada bulan Desember 2017, HTK, entitas anak, mendapatkan fasilitas kredit dari Clipan Finance Lease sebesar Rp543 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Desember 2023. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 9,74% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.392 juta atau setara dengan AS\$27.488. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.27 juta atau setara dengan AS\$1.926.

Pada November 2015, PT MCS Internasional ("MCSI"), entitas anak, menandatangani perjanjian dengan PT Multi Integra, pihak ketiga, untuk penyediaan satu set peralatan. Jangka waktu perjanjian adalah empat tahun dimulai dari November 2015 sampai dengan November 2019 dengan cicilan per tahun sebesar Rp700 juta dan dengan opsi untuk membeli peralatan tersebut pada akhir periode sebesar Rp1.040 juta. Fasilitas ini dikenakan tingkat bunga antara 4,30% sampai dengan 5,4% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.978 juta atau setara dengan AS\$68.659. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.25 juta atau setara dengan AS\$1.756.

Pada bulan September 2015, MISI, entitas anak, mendapatkan fasilitas kredit dari BCA Finance sebesar Rp406 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Desember 2019. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 4,99% per tahun. Fasilitas tersebut telah dilunasi MISI, entitas anak, pada tanggal 23 Agustus 2018.

Pada bulan Juli 2015, Maret 2017, dan Desember 2017, Perseroan mendapatkan fasilitas dari PT Mitsui Leasing Capital Indonesia sebesar Rp1,295 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Juni 2019, November 2020, dan Februari 2021. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 4,30% - 5,4% per tahun.

Pada Mei 2018, Perseroan mendapatkan fasilitas dari PT Mitsui Leasing Capital Indonesia sebesar Rp.731 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan April 2021. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 4,30% per tahun. Saldo terutang per 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.1.305 juta atau setara dengan AS\$91.626. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp982 juta atau setara dengan AS\$68.965.

Pada Maret dan Agustus 2018, Perseroan mendapatkan fasilitas dari PT Maybank Indonesia Finance sebesar Rp.810 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Februari 2022 dan Juni 2023. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 6,70% per tahun. Saldo terutang per 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.923 juta atau setara dengan AS\$64.797. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp38 juta atau setara dengan AS\$2.656.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

26. LIABILITAS SEWA PEMBIAYAAN (LANJUTAN)

Pada Maret 2019, Perseroan mendapatkan fasilitas dari PT Pan Indonesia Tbk. sebesar Rp.477 juta untuk pembelian kendaraan bermotor dan akan jatuh tempo pada bulan Desember 2019. Fasilitas kredit ini dikenakan tingkat bunga 6.15% per tahun. Saldo terutang per 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.91 juta atau setara dengan AS\$6.408. Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.27 juta atau setara dengan AS\$1.878.

27. UTANG PEMBIAYAAN KONSUMEN

	Jatuh tempo dalam 1 tahun	Jatuh tempo lebih dari 1 tahun	Total
Saldo per 31 Maret 2019			
PT Maybank Indonesia Finance	8,497	35,023	43,520
PT Mandiri Tunas Finance	5,600	2,521	8,121
	14,097	37,544	51,641
Saldo 31 Desember 2018			
PT Maybank Indonesia Finance	8,070	36,693	44,763
PT Mandiri Tunas Finance	5,360	3,913	9,273
	13,430	40,606	54,036

PT Maybank Indonesia Finance ("MIF")

Fasilitas Pinjaman Kredit

Pada bulan Desember 2017, Perseroan mendapatkan fasilitas kredit untuk pembiayaan konsumen dari MIF sebesar Rp.334 juta atau setara AS\$24.716 untuk pembelian kendaraan dengan jangka waktu pembiayaan adalah 36 bulan sejak penerimaan fasilitas tersebut dan akan jatuh tempo pada bulan November 2020.

Fasilitas ini dijamin dengan kendaraan yang dibeli dan dikenakan tingkat bunga 9,58% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.270 juta atau setara dengan AS\$18.935

Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.17 juta atau setara dengan AS\$1.218

Pada bulan Oktober 2013, MCSI, entitas anak, mendapatkan fasilitas kredit untuk pembiayaan konsumen dari MIF sebesar Rp602 juta atau setara dengan AS\$44.435 untuk pembelian kendaraan dalam jangka waktu pembiayaan adalah 60 bulan sejak penerimaan fasilitas tersebut dan akan jatuh tempo pada bulan September 2018.

Fasilitas ini dijamin dengan kendaraan yang dibeli dan dikenakan tingkat bunga 9,8% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.350 juta atau setara dengan AS\$24.585.

Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.15 juta atau setara dengan AS\$1.068.

PT Mandiri Tunas Finance ("MTF")

Pada bulan September 2017, Perseroan mendapatkan fasilitas kredit pembiayaan konsumen dari MTF sebesar Rp.227 juta atau setara dengan AS\$16.790 untuk pembelian kendaraan dengan jangka waktu pembiayaan adalah 36 bulan sejak penerimaan fasilitas tersebut dan akan jatuh tempo pada Agustus 2020.

Fasilitas ini dijamin dengan kendaraan yang dibeli dan dikenakan tingkat bunga 9,58% per tahun. Saldo terutang untuk 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.116 juta atau setara dengan AS\$8.121.

Jumlah pembayaran cicilan yang dilakukan selama 3 bulan yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 adalah sebesar Rp.16 juta atau setara dengan AS\$1.152.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

28. PINJAMAN BANK JANGKA PANJANG

Pinjaman bank jangka panjang terdiri dari:

	31 Maret 2019			31 Desember 2018		
	Jatuh tempo dalam satu tahun	Jatuh tempo lebih dari satu tahun	Jumlah	Jatuh tempo dalam satu tahun	Jatuh tempo lebih dari satu tahun	Jumlah
PT Bank Bukopin Tbk. ("Bukopin")	7,237,206	23,192,804	30,430,010	9,566,278	23,149,371	32,715,649
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. ("BNI")	8,214,909	16,128,044	24,342,953	10,514,587	16,171,476	26,686,063
PT Bank BRI Syariah ("BRIS")	2,174,629	1,904,228	4,078,857	2,139,039	2,317,292	4,456,331
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk. ("Muamalat")	440,211	733,684	1,173,894	586,947	733,685	1,320,632
PT Bank Pan Indonesia Tbk. ("Panin")	83,847	1,360,133	1,443,981	1,126,843	-	1,126,843
	18,150,803	43,318,892	61,469,695	23,933,694	42,371,824	66,305,518
Dikurangi : Biaya pinjaman yang belum diamortisasi	(307,743)	(276,501)	(584,244)	(307,744)	(276,504)	(584,248)
	17,843,060	43,042,391	60,885,451	23,625,950	42,095,320	65,721,270

Rincian pinjaman bank jangka panjang Grup adalah sebagai berikut:

Kreditur	Jenis pinjaman dan jumlah batas pinjaman	Jadwal pembayaran	Bunga	Tanggal jatuh tempo fasilitas	Peruntukkan
PT Bank Bukopin Tbk.	Fasilitas kredit pembelian mobil I	a) Jangka waktu pembiayaan antara 48 bulan sampai dengan 60 bulan sejak tanggal penarikan fasilitas tersebut	Tingkat bunga 5,5% sampai 6,2% per tahun	Jatuh tempo antara bulan Oktober 2014 sampai dengan Juni 2019	Fasilitas kredit untuk pembelian mobil
	Rp4.000 juta				
	Fasilitas kredit pembelian mobil II	a) Jangka waktu 60 bulan sejak tanggal penarikan fasilitas tersebut	Tingkat bunga 6,34% sampai 7,43% per tahun	Jatuh tempo antara bulan Desember 2019 sampai dengan Agustus 2020	Fasilitas kredit untuk pembelian mobil
	Rp1.220 juta				
	Fasilitas kredit pembelian mobil III	a) Jangka waktu 48 bulan sejak tanggal penarikan fasilitas tersebut	Tingkat bunga 6,77% sampai 13,04% per	Jatuh tempo antara bulan Maret 2020 sampai dengan Juni 2020	Fasilitas kredit untuk pembelian mobil
	Rp659 juta				
PT Bank Bukopin Tbk.	Fasilitas kredit pembelian mobil IV	a) Jangka waktu 60 bulan sejak tanggal penarikan fasilitas tersebut	Tingkat bunga 6,64% per tahun	Jatuh tempo antara bulan April 2020 sampai dengan September 2022	Fasilitas kredit untuk pembelian mobil
	Maksimum Rp1.031 juta				
	Fasilitas Pinjaman Investasi I	b) Sisa pembayaran bulanan sebanyak 33 kali sebesar AS\$7.611.039 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$230.638	Tingkat bunga 8,5% per tahun	Jatuh tempo 31 Desember 2018	Pengembangan usaha
	AS\$18.716.614				
	Fasilitas Pinjaman Investasi II	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 29 kali sebesar AS\$6.442.398 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$199.184	Tingkat bunga 8,5% per tahun	Jatuh tempo 26 Agustus 2021	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	AS\$12.000.000				
	Fasilitas Pinjaman Investasi III	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 36 kali sebesar AS\$4.506.000 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$125.167	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Maret 2022	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	AS\$6.779.000				
	Fasilitas Pinjaman Investasi IV	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 39 kali sebesar AS\$2.575.607 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$58.057.	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Juni 2022	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	AS\$3.721.000				
Fasilitas Pinjaman Modal Kerja	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 41 kali sebesar AS\$839.014 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$17.985.	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Agustus 2022	Fasilitas kredit berjangka untuk modal kerja pengedokan dan pembelian suku cadang	
AS\$1.160.000					
Fasilitas Pinjaman Modal Kerja II	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 45 kali sebesar AS\$1.490.236 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$28.542.	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Agustus 2022	Fasilitas kredit berjangka untuk modal kerja pengedokan dan pembelian suku cadang	
AS\$1.900.000					

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

28. PINJAMAN BANK JANGKA PANJANG (LANJUTAN)

Rincian pinjaman bank jangka panjang Grup adalah sebagai berikut (lanjutan):

Kreditur	Jenis pinjaman dan jumlah batas pinjaman	Jadwal pembayaran	Bunga	Tanggal jatuh tempo fasilitas	Peruntukkan
PT Bank Bukopin Tbk.	Fasilitas Pinjaman Investasi V AS\$6.984.000	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 47 kali sebesar AS\$5.686.960 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$103.597.	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Januari 20123	Fasilitas kredit berjangka untuk modal kerja pengedokan dan pembelian suku cadang
	Fasilitas Pinjaman Modal Kerja III AS\$1.300.000	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 50 kali sebesar AS\$987.934 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$19.041.	Tingkat bunga 7,5% per tahun	Jatuh tempo Mei 2023	Fasilitas kredit berjangka untuk modal kerja pengedokan dan pembelian suku cadang
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk.	Fasilitas Pembiayaan I AS\$11.400.000	c) -	Tingkat bunga 8,5% per tahun	Jatuh tempo 17 Juni 2018	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	Fasilitas Pembiayaan II AS\$2.788.000	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 24 kali sebesar AS\$1.173.895 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$48.912	Tingkat bunga 8,5% per tahun	Jatuh tempo Maret 2021	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
PT Bank Negara Indonesia Tbk.	Fasilitas Kredit Pembelian Mobil Maksimum Rp680 juta	d) Jangka waktu 48 bulan sejak tanggal penarikan fasilitas tersebut	Tingkat bunga 5,73% per tahun	Jatuh tempo Mei 2022	Fasilitas kredit untuk pembelian mobil
	Fasilitas Pinjaman Investasi I AS\$30.500.000	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 21 kali sebesar AS\$11.861.111 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$564.815	Tingkat bunga 6% per tahun	Jatuh tempo Desember 2020	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	Fasilitas Pinjaman Investasi II AS\$19.600.000	e) Sisa pembayaran bulanan sebanyak 39 kali sebesar AS\$4.166.844 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$106.848	Tingkat bunga 6% per tahun	Jatuh tempo Juni 2022	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
	Fasilitas Pinjaman Investasi II AS\$19.600.000	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 32 kali sebesar AS\$8.315.000 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$90.000	Tingkat bunga 6% per tahun	Jatuh tempo November 2021	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
PT Bank BRI Syariah	Fasilitas Pembiayaan AS\$6.923.531	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 28 kali sebesar AS\$4.606.666 dengan pembayaran terakhir sebesar AS\$154.451	Tingkat marjin sebesar 12,5% per tahun	Jatuh tempo 24 Juli 2021	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal
PT Bank Pan Indonesia Tbk.	Fasilitas Pembiayaan Rp41.000 juta	Sisa pembayaran bulanan sebanyak 5 kali sebesar AS\$3.300 atau setara AS\$227.884 dengan pembayaran terakhir sebesar Rp500 juta atau setara dengan AS\$34.528	Tingkat bunga 12,25% per tahun	Jatuh tempo Juni 2019	Pembiayaan kembali atas pembelian kapal

a) Saldo terutang untuk seluruh fasilitas ini pada tanggal 31 Maret 2018 sebesar Rp3.161 juta atau setara dengan AS\$221.941 (2018:Rp2.464 juta atau setara dengan AS\$179.143)

b) Berdasarkan Perubahan Perjanjian Kredit No.XLVI/122/BUKI/ADD-PK-INST/VI/2016, tanggal 26 Juli 2016, Bukopin menyetujui untuk menurunkan batas kredit menjadi AS\$18.716.614 dan merubah ketentuan fasilitas investasi fasilitas ini dikenakan bunga sebesar 8,5% per tahun.

c) Fasilitas pinjaman ini telah dilunasi HTK, entitas anak, pada tanggal 18 Juni 2018

d) Saldo terutang untuk seluruh fasilitas ini pada tanggal 31 Desember 2018 sebesar Rp842 juta atau setara dengan AS\$58.136

e) Sampai dengan 31 Desember 2018, HTK, entitas anak, belum menggunakan fasilitas sebesar AS\$4.835.000

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

28. PINJAMAN BANK JANGKA PANJANG (LANJUTAN)

Jumlah pembayaran cicilan pokok pinjaman yang dilakukan selama tahun yang berakhir pada 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018 adalah sebagai berikut :

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
BNI	2,343,110	8,158,149
Bukopin	2,285,635	8,900,620
Muamalat	146,738	1,786,957
BRIS	377,474	1,988,528
Panin	252,738	147,018
	<u>5,405,695</u>	<u>20,981,272</u>

Jaminan-jaminan

Bukopin

Fasilitas-fasilitas pinjaman tersebut di atas dijamin dengan, diantaranya:

1. Kendaraan-kendaraan yang dibeli melalui fasilitas kredit pembelian mobil Grup;
2. Hipotik atas dua belas kapal yang dimiliki HTK dan entitas anak (Catatan 14).
3. Hipotik atas tiga kapal yang dimiliki BAS dan entitas anak (Catatan 14).
4. Hipotik atas Kapal Catur Samudra yang dimiliki Perseroan

BNI

Fasilitas-fasilitas pinjaman tersebut di atas dijamin dengan, diantaranya:

1. Hipotik atas kapal Ekaputra 1 yang dimiliki HSB, entitas anak (Catatan 14)
2. Hipotik atas kapal-kapal yang dibeli oleh HTK dan entitas anak.
3. Saham yang dimiliki GTSI, entitas anak, di HSB
4. Tagihan milik HSB atas sewa kapal Ekaputra 1 oleh Pertamina yang diikat dengan Jaminan Fidusia dengan total nilai AS\$55.000.000
5. Tagihan atas kapal yang dibiayai oleh BNI

Muamalat

Fasilitas-fasilitas pinjaman tersebut di atas dijamin dengan, diantaranya:

1. Hipotik atas dua kapal yang dimiliki HTK dan entitas anak (Catatan 14)
2. Hipotik atas kapal Griya Borneo yang dimiliki HTK2, entitas anak.
3. Hak tagih atas piutang Perseroan dari PT Humpuss
4. Kuasa rekening atas dana pada seluruh rekening nasabah di Muamalat.
5. Fidusia atas seluruh tagihan asuransi yang terkait senilai 100% dari total nilai pertanggungan asuransi.
6. *Letter of undertaking* dari Perseroan.

BRIS

Fasilitas-fasilitas pinjaman tersebut di atas dijamin dengan, diantaranya:

1. Hipotik satu set kapal dredging berikut 1 unit clamshell dan 2 unit hopper barge yang akan dibeli dan terdaftar atas nama Perseroan.
2. Saham treasury atas nama Perseroan sebanyak 301.494.375 lembar
3. Piutang usaha atas jasa penyewaan kapal yang didanai oleh BRIS sebesar Rp. 93.800 juta.

Panin

Fasilitas-fasilitas pinjaman tersebut di atas dijamin dengan, diantaranya adalah hipotik atas 5 set kapal tunda dan tongkang yang dibeli dan terdaftar atas nama perseroan.

Pembatasan

Berdasarkan perjanjian fasilitas pinjaman bank jangka panjang, Grup diwajibkan untuk mematuhi beberapa pembatasan yang dipersyaratkan oleh para kreditur, antara lain, dengan rincian sebagai berikut:

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

28. PINJAMAN BANK JANGKA PANJANG (LANJUTAN)

Pembatasan (lanjutan)

Berdasarkan perjanjian fasilitas pinjaman bank jangka panjang, Grup diwajibkan untuk mematuhi beberapa pembatasan yang dipersyaratkan oleh para kreditur, antara lain, dengan rincian sebagai berikut:(lanjutan)

Kreditur	Pembatasan
Bukopin	<ol style="list-style-type: none">1. Fasilitas Pinjaman Investasi I digunakan khusus untuk pengembangan usaha HTK, entitas anak.2. Fasilitas Pinjaman Investasi II digunakan khusus untuk pendanaan kembali atas pembelian kapal oleh HTK, entitas anak3. Kapal yang dibeli atas dana hasil fasilitas kredit refinancing tersebut harus atas nama HTK atau nama perusahaan afiliasi.4. Rasio jaminan minimal sebesar 125% dari nilai pasar.5. Menyerahkan laporan keuangan setiap 6 bulan, selambat-lambatnya 30 hari setelah tanggal laporan yang ditandatangani Direktur.6. Menyerahkan kontrak pengedokan kapal
BNI	<ol style="list-style-type: none">1. Fasilitas Pinjaman Investasi I dan II digunakan khusus untuk pendanaan kembali atas pembelian kapal oleh HTK, entitas anak.2. HTK wajib mempertahankan dan meningkatkan kinerja keuangan dengan indikator keuangan sebagai berikut:i) Rasio lancar minima 1 kali, ii) Rasio Debt to Equity maksimum 2,5 kali, iii) Rasio Debt Service Coverage minimal 100%.
BNI	<ol style="list-style-type: none">3. Menyerahkan perjanjian hutang-piutang antara HTK dan HSB yang berhubungan dengan pemberian fasilitas kredit ini dilengkapi dengan <i>Standing Instruction</i> yang menyatakan bahwa pembayaran sewa kapal Ekaputra 1 milik HSB dibayarkan ke rekening milikHTK di BNI sebesar AS\$700.000 setiap bulannya.
Muamalat	<ol style="list-style-type: none">1. Jaminan akan dinilai ulang setiap tahun oleh konsultan penilai yang terdaftar di Muamalat.2. Menyerahkan laporan keuangan setiap triwulan, selambat-lambatnya 60 hari setelah akhir periode dan menyerahkan laporan keuangan auditan setiap akhir tahun yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik dengan klasifikasi A paling lambat 180 hari kalender setelah akhir periode pelaporan.
BRIS	<ol style="list-style-type: none">1. Fasilitas pembiayaan digunakan khusus untuk pembelian satu set kapal dredging Perseroan.2. Jaminan akan dinilai ulang setiap tahun oleh konsultan penilai yang terdaftar di BRIS.
Panin	<ol style="list-style-type: none">1. Jaminan akan diiai ulang setiap tahun oleh konsultan penilai yang terdafar di Panin dan polis asuransi juga termasuk <i>Banker's Clause</i> .2. Mengasuransikan semua kapal yang dijadikan jaminan oleh perusahaan asuransi yang disetujui oleh Panin dan polis asuransi termasuk <i>Banker's Clause</i> .3. Tidak diperkenankan untuk melunasi pinjaman dari pemegang saham, perusahaan terafiliasi, dan pihak ketiga tanpa persetujuan tertulis dari Panin.4. Tidak diperkenankan untuk melakukan merger, akuisisi, transfer aset atau penghasutan aset, kecuali untuk kegiatan operasi, tanpa persetujuan tertulis dari pemegang saham.

29. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA PANJANG

Perseroan dan entitas anak tertentu mempunyai program pensiun iuran pasti yang meliputi seluruh karyawan tetap, yang didanai melalui iuran tetap bulanan kepada Dana Pensiun Lembaga Keuangan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. Dana Pensiun ini didirikan berdasarkan persetujuan dari Menteri Keuangan dalam Surat Keputusannya No. 301/KM 17/1993. perseroan menyisihkan tambahan manfaat kerja minimum sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan No. 13/2003 bertanggal 25 Maret 2003. Tambahan manfaat berdasarkan undang-undang tersebut tidak didanai. Usia pensiun normal adalah 55 tahun.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

29. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA PANJANG(LANJUTAN)

Perseroan dan entitas anak tertentu melakukan penyisihan untuk liabilitas imbalan kerja jangka panjang. Liabilitas imbalan kerja jangka panjang pada tanggal 31 Maret 2019 dan Per 31 Desember 2018 adalah berdasarkan perhitungan yang dilakukan oleh PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, aktuaris independen, sesuai laporannya masing-masing tanggal 2 Januari 2019 dan 12 Februari 2018, menggunakan metode projected unit credit.

Tingkat diskonto per tahun	: 8,3% (2017: 7,0%)
Tingkat kenaikan gaji tahunan	: 8,0% (2017: 7,0%)
Tingkat mortalitas	: TMII 2011 (2017: TMII 2011)
Tingkat pengunduran diri tahunan	: 3% pada umur 20 tahun dan menurun secara linear menjadi 1% pada umur 45 tahun dan setelahnya.

a. Beban imbalan kerja karyawan

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31 Des 2018</u>
Biaya jasa kini	27,193	226,068
Biaya bunga		109,389
Biaya jasa lalu	-	(74,053)
Pengakuan segera keuntungan aktuarial - imbalan kerja lainnya jangka panjang		(72,388)
Total	<u>27,193</u>	<u>189,016</u>

b. Mutasi liabilitas imbalan kerja yang diakui pada laporan posisi keuangan konsolidasian

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31 Des 2018</u>
Saldo awal tahun	1,823,874	1,653,907
Saldo dari akuisisi entitas anak (catatan 2b)		138,290
Beban imbalan kerja (catatan 45)	27,193	189,016
Keuntungan/(rugi) aktuarial yang diakui sebagai kerugian komprehensif lainnya		(56,031)
Pembayaran manfaat	-	(547,001)
Efek perubahan kurs		(46,607)
Saldo akhir tahun	<u>1,851,067</u>	<u>1,331,574</u>

30. PINJAMAN - PIHAK KETIGA

Pinjaman kepada pihak ketiga merupakan pinjaman di HSB yang diperoleh dari Mitsui O.S.K Lines Ltd. ("MOL") terkait atas pembelian kapal Ekaputra 1 di tahun 2015 sebesar AS\$2.250.000. Pinjaman ini tanpa jaminan dan dikenakan bunga sebesar 3% (2018:3%) setiap tahun. Pinjaman tersebut jatuh tempo pada bulan Juni 2019.

Pada tanggal 31 Maret 2019, jumlah sisa pinjaman kepada MOL sebesar AS\$19.560.454 yang terdiri dari bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun sebesar AS\$118.057 (2018: AS\$235.235) dan bagian jangka panjang sebesar AS\$19.442.397 (2018: AS\$Nihil).

Pada tanggal 31 Desember 2018, PKR telah menandatangani *Loan Agreement* dengan MOL sehubungan dengan Transaksi Pinjaman. Transaksi Pinjaman berdasarkan Loan Agreement adalah transaksi dimana PKR telah melakukan pinjaman kepada MOL sebesar USD 19,44 juta dengan tingkat bunga sebesar 6.08% per tahun untuk periode sebelum tanggal operasi komersial dan 8.93% per tahun untuk periode saat dan setelah tanggal operasi komersial. Tanggal jatuh tempo berdasarkan *Loan Agreement* adalah 15 Februari 2047.

Pada tanggal 8 Maret 2019, dilakukan novasi dan amandemen atas Loan Agreement yang kemudian menyebutkan dimana peminjam sebelumnya adalah PKR menjadi PT GTS Internasional, yang keduanya merupakan entitas anak Perseroan dan perusahaan terkendali Perseroan melalui PT Humpuss Transportasi Kimia.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

31. PERPAJAKAN

a. Pajak dibayar dimuka

	31-Mar-19	31 Des 2018
<u>Perseroan:</u>		
Pajak pertambahan nilai	14,060	4,095
Piutang pajak lainnya	4,474	-
	<u>18,534</u>	<u>4,095</u>
<u>Entitas anak:</u>		
Pajak pertambahan nilai	1,132,563	613,943
Pajak penghasilan jasa perkapalan	23,678	60,570
Piutang pajak lainnya	13,695	1,775
	<u>1,169,936</u>	<u>676,288</u>
	<u>1,188,470</u>	<u>680,383</u>

b. Utang pajak

	31-Mar-19	31 Des 2018
<u>Perseroan:</u>		
Pajak Penghasilan Pasal 21	133,602	120,651
Pajak Penghasilan Pasal 23	3,009	1,486
Pajak Penghasilan Pasal 4 (2)	5,310	5,367
Pajak penghasilan 26	-	-
Pajak Pertambahan Nilai	22,970	-
	<u>164,891</u>	<u>127,504</u>
<u>Entitas anak:</u>		
Pajak Pertambahan Nilai	924,151	193,537
Pajak penghasilan Pasal 29	160,213	141,639
Pajak penghasilan Pasal 23	6,955	7,353
Pajak penghasilan 26	25,147	68
Pajak penghasilan jasa perkapalan	73,861	71,236
Pajak penghasilan Pasal 4(2)	439	32
Pajak penghasilan Pasal 21	40,082	41,867
	<u>1,230,848</u>	<u>455,732</u>
	<u>1,395,739</u>	<u>583,236</u>

c. Analisa beban pajak penghasilan

	31-Mar-19	31-Mar-18
<u>Pajak final</u>		
Entitas anak	<u>319,613</u>	<u>251,013</u>
<u>Pajak penghasilan badan</u>		
Entitas anak		
Pajak kini	14,147	-
Manfaat pajak tangguhan	17,977	-
	<u>32,124</u>	<u>-</u>

d. Administrasi

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, perseroan menghitung, menetapkan, dan membayar sendiri total pajak yang terutang.

Grup melakukan perhitungan laba/(rugi) kena pajak dan pelaporan surat pemberitahuan pajak tahunan ("SPT") sendiri. SPT konsolidasian tidak diperkenankan dalam peraturan perpajakan di Indonesia. DJP dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu lima tahun sejak tanggal terutangnya pajak.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

32. LIABILITAS KEUANGAN JANGKA PANJANG LAINNYA

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31 Des 2018</u>
Humpuss Sea Transport Pte. Ltd.	52,770,114	52,770,114
	<u>52,770,114</u>	<u>52,770,114</u>

Utang kepada Humpuss Sea Transport Pte. Ltd. ("HST") merupakan utang Perseroan yang diakui berdasarkan Keputusan Pengadilan Negeri Jakarta Pusat tertanggal 26 November 2012 sehubungan dengan PKPU atas Perseroan (Catatan 48e).

Sesuai dengan keputusan PKPU, utang ke HST akan diselesaikan dengan cara pembayaran pada tahun pertama setelah keputusan PKPU sebesar AS\$10 juta dengan aset dan tunai, sedangkan sisanya akan dibayar sekaligus pada tanggal 3 Maret 2033 atau dengan *zero coupon convertible bond* yang jatuh tempo pada 3 Maret 2033 yang akan diterbitkan setelah PKPU.

Zero coupon convertible bond akan dikonversi ke saham perseroan pada saat jatuh tempo berdasarkan harga saham yang tertinggi antara nilai nominal saham dengan harga pasar rata-rata saham perseroan untuk periode mulai dari tanggal 1 Januari 2033 sampai dengan 3 Maret 2033.

Pada tanggal 27 November 2013, Perseroan mendapatkan Surat Penyampaian Salinan Putusan Dalam Perkara Gugatan Lain-Lain yang diputuskan pada tanggal 21 November 2013 No. 15/Pdt.Sus/Gugatan Lain-Lain/2013/PN.Niaga. Jkt.Pst jo. No. 40/Pdt.Sus/PKPU/2012/PN.Niaga. Jkt.Pst yang amar putusannya antara lain memerintahkan Perseroan untuk menunda pembayaran kewajiban kepada HST sebagaimana dinyatakan dalam Putusan PKPU tertanggal 26 November 2012 sampai dengan adanya putusan pengadilan yang berkekuatan hukum berkenaan dengan tindak lanjut terhadap hasil pemeriksaan (investigasi audit) atas Perseroan.

Sehubungan dengan keputusan pengadilan tersebut dimana belum dapat dibentuk jadwal pembayaran utang kepada HST, maka perseroan mencatat utang tersebut senilai yang diputuskan dalam PKPU tanpa mempertimbangkan dampak waktu dari pembayarannya.

33. KEPENTINGAN NON PENGENDALI

	<u>31 Maret 2019</u>					<u>Saldo akhir</u>
	<u>LISI</u>	<u>HTI</u>	<u>BIS</u>	<u>HSB</u>	<u>HLI</u>	
Saldo awal	(350,119)	-	13,510,819	1,710,229	224,137	15,095,066
Bagian atas laba/(rugi)	(16,288)	-	488,083	113,409	62,048	647,251
Penambahan modal saham	-	-	-	-	-	-
Dividen didistribusikan	-	-	-	-	-	-
Likuidasi	-	-	-	-	-	-
Lain-lain	428	-	-	-	96,591	97,019
Saldo akhir	<u>(365,980)</u>	<u>-</u>	<u>13,998,902</u>	<u>1,823,638</u>	<u>382,776</u>	<u>15,839,336</u>
	<u>31 Desember 2018</u>					
	<u>LISI</u>	<u>HTI</u>	<u>BIS</u>	<u>HSB</u>	<u>HLI</u>	<u>Saldo akhir</u>
Saldo awal	(133,575)	400	13,273,979	1,338,944	395,922	14,875,670
Bagian atas laba/(rugi)	(215,544)	-	235,840	371,205	100,215	499,795
Penambahan modal saham	-	-	-	-	(280,000)	(280,000)
Dividen didistribusikan	-	-	-	-	-	-
Likuidasi	-	(400)	-	-	-	(400)
Lain-lain	-	-	-	-	-	-
Saldo akhir	<u>(350,119)</u>	<u>-</u>	<u>13,510,819</u>	<u>1,710,229</u>	<u>224,137</u>	<u>15,095,066</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

34. LABA NETO PER SAHAM DASAR

Perhitungan laba per saham dasar adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Mar-18</u>
Laba neto yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk untuk perhitungan laba neto per saham dasar	4,122,478	4,543,082
Total rata-rata tertimbang saham beredar (lembar)	6,818,590,426	6,791,859,801
Laba neto per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (Rupiah penuh)	<u>0.00060</u>	<u>0.00067</u>

Perseroan tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018, dan oleh karenanya, laba per saham dilusian tidak dihitung dan disajikan pada laporan laba rugi komprehensif konsolidasian.

35. MODAL SAHAM

Rincian modal disetor Perseroan dengan nilai nominal Rp50 (angka penuh) per saham pada tanggal 31 Maret 2019, berdasarkan catatan yang dibuat oleh PT EDI Indonesia, Biro Administrasi Efek adalah sebagai berikut:

31 Maret 2019

<u>Pemegang saham</u>	<u>Jumlah saham</u>	<u>Nilai dalam Ribuan Rupiah</u>	<u>Persentase kepemilikan</u>
<u>Non manajemen:</u>			
PT Humpuss	3,232,699,113	161,634,956	47.28%
PT Menara Cakra Buana	2,331,552,091	116,577,605	34.10%
Hutomo Mandala Putra S. H. Masyarakat (masing-masing dengan kepemilikan kurang dari 5%)	738,692,651	36,934,633	10.80%
	<u>534,646,571</u>	<u>26,732,329</u>	<u>7.82%</u>
	6,837,590,426	341,879,522	<u>100%</u>
Ditambah: Saham treasuri	<u>263,494,375</u>	<u>13,774,714</u>	
	<u>7,101,084,801</u>	<u>355,654,236</u> *	
*Setara dengan		AS\$95.964.635	

31 Desember 2018

<u>Pemegang saham</u>	<u>Jumlah saham</u>	<u>Nilai dalam Ribuan Rupiah</u>	<u>Persentase kepemilikan</u>
<u>Non manajemen:</u>			
PT Humpuss	3,232,699,113	161,634,956	47.28%
PT Menara Cakra Buana	2,331,552,091	116,577,605	34.10%
Hutomo Mandala Putra S. H. Masyarakat (masing-masing dengan kepemilikan kurang dari 5%)	738,692,651	36,934,633	10.80%
	<u>534,283,871</u>	<u>26,714,194</u>	<u>7.81%</u>
<u>Manajemen:</u>			
Taufik Agustono	362,700	18,135	0.01%
	6,837,590,426	341,879,523	<u>100%</u>
Ditambah: Saham treasuri	<u>263,494,375</u>	<u>13,174,719</u>	
	<u>7,101,084,801</u>	<u>355,054,242</u> *	
*Setara dengan		AS\$95.964.635	

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

35. MODAL SAHAM (LANJUTAN)

Pada tanggal 31 Maret 2019 dan 31 Desember 2018, seluruh saham Perseroan telah dicatat di Bursa Efek Indonesia.

a. Saham treasury

Berdasarkan hasil RUPSLB perseroan pada tanggal 24 Agustus 2004 yang diaktakan dengan akta notaris Ny. Poerbaningsih Adi Warsito, S.H. No. 32 tanggal 24 Agustus 2004, para pemegang saham menyetujui, antara lain, pembelian kembali saham perseroan maksimal sebanyak 7% dari saham yang di tempatkan atau 31.500.000 saham dengan harga pembelian kurang lebih Rp100.000.000 dalam jangka waktu 12 bulan.

Sampai dengan tanggal 23 September 2004, perseroan telah melakukan transaksi pembelian saham kembali sebanyak 31.500.000 saham dengan total harga perolehan sebesar Rp97.864.672 atau setara dengan AS\$10.707.295. Saham tersebut dicatat sebagai dalam akun "Saham treasury" yang merupakan bagian dari ekuitas.

Pada tanggal 27 Desember 2004, Perseroan menjual saham yang dibeli kembali sebanyak 577.500 saham pada harga Rp1.783 juta (setara AS\$191.730). Perbedaan sebesar Rp 11 juta (setara AS\$1.194) antara harga pembelian kembali dengan harga penjualan dibebankan ke saldo laba. Jumlah saham yang dibeli kembali yang tersisa setelah penjualan adalah sebanyak 30.922.500 saham. Setelah perubahan nilai nominal saham (stock split) di tahun 2005 dan 2007, jumlah saham yang dibeli kembali meningkat menjadi 309.225.000 saham.

Sehubungan dengan Program Opsi Saham Manajemen ("MSOP") dan Program Opsi Saham Karyawan ("ESOP") (Catatan 35e) yang disetujui melalui RUPSLB pada tanggal 18 Mei 2017, Perseroan melepas saham treasury sebanyak 7.730.625 saham pada harga Rp.4.870 juta (setara dengan AS\$359.989). Perbedaan sebesar Rp1.314 juta (setara dengan AS\$97.129) antara harga pelepasan dengan harga pembelian kembali dibebankan ke tambahan modal disetor. Jumlah saham treasury yang tersisa setelah penjualan adalah sebanyak 301.494.375 saham.

Pada tanggal 28 Agustus 2018, Perseroan melakukan penjualan atas saham treasury sebanyak 38.000.000 saham pada harga Rp20.520 juta (setara dengan AS\$1.404.135). Perbedaan sebesar Rp3.040 juta (setara dengan AS\$112.047) antara harga pembelian kembali dengan harga penjualan dicatat sebagai tambahan modal disetor (Catatan 36). Jumlah saham treasury yang tersisa setelah penjualan sebanyak 263.494.375 saham.

b. Kuasi reorganisasi

Grup melakukan kuasi reorganisasi untuk merestrukturisasi ekuitasnya dengan menghilangkan akumulasi rugi sesuai dengan Peraturan Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan ("BAPEPAM-LK") No. IX.L.1 Lampiran Keputusan Ketua BAPEPAM-LK No. KEP-718/BL/2012 tanggal 28 Desember 2012 tentang Kuasi Reorganisasi ("Peraturan Kuasi") menggunakan laporan posisi keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2015. Kuasi reorganisasi ini telah disetujui oleh para pemegang saham Perseroan melalui Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa ("RUPSLB") yang telah diselenggarakan pada tanggal 26 Mei 2016 dan telah diaktakan dengan Akta Notaris No. 8 dari Firdhonal, S.H., dengan tanggal yang sama.

Eliminasi saldo akumulasi rugi konsolidasian sebesar AS\$95.470.428 dilakukan dengan menggunakan agio saham yang disajikan sebagai bagian dari akun tambahan modal disetor (Catatan 37) yang dimiliki perseroan pada tanggal 31 Desember 2015. Kelebihan saldo agio saham setelah eliminasi saldo akumulasi rugi disajikan sebagai sisa agio saham yang termasuk dalam akun tambahan modal disetor di bagian ekuitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

c. Kompensasi berbasis saham

Berdasarkan hasil RUPSLB Perseroan pada tanggal 18 Mei 2017, yang diaktakan dengan akta notaris No. 05 tanggal 18 Mei 2017, dari Firdhonal, S. H., para pemegang saham menyetujui, antara lain, melepas saham treasury Perseroan sebanyak 7.730.625 lembar melalui Program Opsi Saham Manajemen ("MSOP") dan Program Opsi Saham Karyawan ("ESOP") masing-masing sebanyak 2.319.139 lembar dan 5.411.486 lembar, dengan harga pelaksanaan sebesar Rp630/saham.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

35. MODAL SAHAM (LANJUTAN)

c. Kompensasi berbasis saham (lanjutan)

Ketentuan pelaksanaan program MSOP dan ESOP diantaranya adalah sebagai berikut:

- a. Saham Penghargaan diberikan oleh Perseroan secara cuma - cuma kepada seluruh karyawan peserta program MSOP dan ESOP yang memenuhi persyaratan atas nama masing-masing karyawan;
- b. Karyawan yang dapat diikutsertakan dalam program MSOP dan ESOP adalah karyawan yang memenuhi persyaratan kepesertaan sebagai berikut: (i) Berstatus karyawan tetap dan masih aktif bekerja dengan peringkat jabatan minimum staff pada saat pelaksanaan, dan (ii) memiliki masa kerja minimum 3 bulan pada saat pelaksanaan;

Ketentuan pelaksanaan program MSOP dan ESOP diantaranya adalah sebagai berikut: (lanjutan)

- c. Saham Penghargaan memiliki periode *lock-up* selama 12 bulan ke depan.
- d. Selama masa *lock-up* period, bilamana pegawai mengundurkan diri, diberhentikan atau terlibat perkara kriminal, maka karyawan akan kehilangan hak atas Saham Penghargaan; dan
- e. Peserta program MSOP dan ESOP tidak dikenakan biaya atas kepemilikan Saham Penghargaan. Biaya atas saham penghargaan dan pajak penghasilan terkait akan menjadi beban Perseroan.

Beban sehubungan dengan perolehan saham program MSOP dan ESOP dan pajak penghasilan terkait, telah dibebankan pada beban dan administrasi masing-masing senilai AS\$359.988 dan AS\$82.162.

d. Penyisihan Saldo Laba

Berdasarkan Undang-Undang No. 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, Perseroan wajib menyisihkan dari laba bersih setiap tahun buku untuk cadangan. Penyisihan cadangan tersebut dilakukan sampai dengan paling sedikit 20% dari jumlah modal yang ditempatkan dan disetor.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan ("RUPST") untuk tahun buku 2016 yang telah disahkan dalam Akta Notaris Firdhonal, S.H. No. 4 tanggal 18 Mei 2017, para pemegang saham menyetujui penyisihan saldo laba sebesar AS\$20.000 dari laba bersih tahun 2016 sebagai dana cadangan umum.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPS) untuk tahun buku 2017 yang telah disahkan dengan Akta Notaris Firdhonal S.H. No. 1 tanggal 9 Mei 2018, para pemegang saham menyetujui penyisihan saldo laba sebesar AS\$20.000 dari laba bersih tahun 2017 sebagai dana cadangan umum.

e. Dividen

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan ("RUPST") untuk tahun buku 2016 yang telah diserahkan dalam Akta Notaris Firdhonal, S.H. No. 4 tanggal 18 Mei 2017, para pemegang saham menyetujui pembagian dividen tunai sebesar Rp. 17.319.242.493 (setara dengan AS\$1.301.611) untuk 6.791.859.801 lembar saham atau setara Rp.2,55 per lembar saham yang telah dibayarkan oleh Perseroan kepada para pemegang saham pada tanggal 8 Juni 2017.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan ("RUPST") untuk tahun buku 2017 yang telah diserahkan dalam Akta Notaris Firdhonal, S.H. No. 1 tanggal 9 Mei 2018, para pemegang saham menyetujui pembagian dividen tunai sebesar Rp. 20.398.771.386 (setara dengan AS\$1.461.649) untuk 6.799.590.426 6.791.859.801 lembar saham atau setara Rp.3 per lembar saham yang telah dibayarkan oleh Perseroan kepada para pemegang saham pada tanggal 4 Juni 2018.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

36. TAMBAHAN MODAL DISETOR

Rincian tambahan modal disetor adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-18</u>	<u>31-Dec-18</u>
Agio saham sehubungan penawaran umum perdana saham perseroan	2,398,148	2,398,148
Agio saham sehubungan dividen saham	5,372,788	5,372,788
Agio saham sehubungan konversi utang ke saham (Catatan 36)	130,078,586	130,078,586
Agio saham sehubungan program opsi saham manajemen dan program opsi saham karyawan	97,129	97,129
Agio saham sehubungan penjualan saham treasury	112,047	112,047
	<u>138,058,698</u>	<u>138,058,698</u>
Eliminasi ke akumulasi rugi dalam rangka kuasi reorganisasi Agio saham	<u>(95,470,428)</u>	<u>(95,470,428)</u>
Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali sebesar (Catatan 38)	<u>(72,556,671)</u>	<u>(72,556,671)</u>
	<u>(29,968,401)</u>	<u>(29,968,401)</u>

37. SELISIH NILAI TRANSAKSI RESTRUKTURISASI ENTITAS SEPENGENDALI

Pada tanggal 30 Juni 2000, SDI mengambil alih 44% saham CSI yang sebelumnya dimiliki Humpuss Inc. melalui perjanjian novasi dengan HST dengan harga pengalihan sebesar AS\$99.592.020. Nilai buku aset neto CSI pada saat akuisisi adalah sebesar AS\$27.035.349. Transaksi ini menghasilkan selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali sebesar AS\$72.556.671.

38. PENDAPATAN KOMPREHENSIF LAINNYA

Akun ini merupakan selisih kurs yang timbul dari penjabaran investasi pada entitas asosiasi tertentu yang menyelenggarakan pembukuan dalam mata uang Rupiah menjadi Dolar AS, mata uang penyajian laporan keuangan konsolidasian, dan selisih kurs yang timbul dari penjabaran laporan keuangan konsolidasian pada saat perubahan mata uang fungsional Perseroan efektif mulai 1 Januari 2013 dan pengukuran kembali atas program imbalan pasti.

Rekonsiliasi selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan adalah sebagai berikut:

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Saldo awal tahun	(37,690,146)	(37,318,275)
Penghasilan/(rugi) komprehensif lainnya	(398,592)	(422,422)
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	(10,856)	50,551
Saldo akhir tahun	<u>(38,099,594)</u>	<u>(37,690,146)</u>

39. SALDO DAN TRANSAKSI DENGAN PIHAK BERELASI

Perseroan merupakan bagian dari suatu kelompok usaha, dan sebagaimana dijelaskan di bawah, dalam menjalankan operasinya berhubungan dan melakukan transaksi dengan pihak berelasi.

Transaksi dengan pihak berelasi dilakukan dengan persyaratan dan kondisi yang disepakati masing-masing pihak.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

39. SALDO DAN TRANSAKSI DENGAN PIHAK BERELASI (LANJUTAN)

· **Sifat transaksi dan hubungan dengan pihak berelasi**

<u>Sifat Hubungan</u>	<u>Pihak berelasi</u>	<u>Transaksi</u>
Entitas dengan pengaruh signifikan terhadap Perseroan	-PT Humpuss	Pembayaran biaya operasional atas nama Perseroan dan jasa transportasi kimia.
Entitas asosiasi	- PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC")	Pembayaran biaya operasional atas nama Grup.
Lain-lain	PT Humpuss Trading	Pembayaran biaya operasional atas nama Perseroan.

· **Transaksi signifikan dengan pihak berelasi**

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Mar-18</u>
Pendapatan usaha		
Entitas Induk:		
PT Humpuss	3,467,188	3,288,512
	<u>3,467,188</u>	<u>3,288,512</u>
Persentase antara total pendapatan usaha dari pihak berelasi dengan total pendapatan usaha konsolidasian	<u>15.68%</u>	<u>18.21%</u>

· **Saldo dengan pihak berelasi**

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Piutang usaha		
Entitas induk:		
PT Humpuss	1,482,381	2,166,993
	<u>1,482,381</u>	<u>2,166,993</u>
Sebagai persentase terhadap total asset konsolidasian	<u>0.68%</u>	<u>1.10%</u>

· **Saldo dengan pihak berelasi (lanjutan)**

	<u>31-Mar-19</u>	<u>31-Dec-18</u>
Piutang kepada pihak berelasi		
Entitas asosiasi:		
PT Jawa Satu Regas	19,492,000	523,570
	<u>19,492,000</u>	<u>523,570</u>
Sebagai persentase terhadap total asset konsolidasian	<u>8.94%</u>	<u>0.27%</u>
Utang kepada pihak berelasi		
Entitas induk:		
PT Humpuss	1,250,256	491,159
Pihak berelasi lainnya:		
PT Humpuss Trading	-	582,266
	<u>1,250,256</u>	<u>1,073,425</u>
Sebagai persentase terhadap total liabilitas konsolidasian	<u>0.78%</u>	<u>0.75%</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

39. SALDO DAN TRANSAKSI DENGAN PIHAK BERELASI (LANJUTAN)

Kompensasi manajemen kunci	31-Mar-19	31-Mar-18
Direksi		
Imbalan kerja jangka pendek (Mar 2019:Rp 1.163 juta Mar 2018: Rp.1.163 juta)	81,629	84,525
Imbalan kerja berbasis saham		
Komisaris		
Imbalan kerja jangka pendek (Mar. 2018: Rp586 juta; Mar 2018: Rp560 juta)	41,105	40,675
Imbalan kerja berbasis saham		
	<u>122,734</u>	<u>125,200</u>
Sebagai persentase terhadap total beban umum dan administrasi	<u>5.88%</u>	<u>5.53%</u>

40. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING

	Mata uang asing	Setara dengan
<u>31 Maret 2019</u>		
Aset		
Kas dan setara kas	Rp(*) 155,794	10,937,499
Dana yang dibatasi penggunaannya	Rp(*) 183	12,832
Piutang usaha, neto:		
- pihak-pihak ketiga	Rp(*) 6,740	473,186
- pihak berelasi	Rp(*) 21,115	1,482,381
Aset keuangan lancar lainnya	Rp(*) 51	3,562
Piutang kepada pihak berelasi	Rp(*) 277,644	19,492,000
Aset tidak lancar lainnya	Rp(*) 6,911	485,159
Total aset	Rp 468,437	32,886,619
Liabilitas		
Utang usaha:		
- pihak-pihak ketiga	Rp(*) 89,339	6,272,019
	SG\$ 44,841	32,971
	JP¥ 191,999	1,733
	EUR 274	308
Utang deviden	Rp(*) 107	7,526
Utang lain-lain:		
- pihak-pihak ketiga	Rp(*) 319	22,368
Beban yang masih harus dibayar	Rp(*) 4,586	321,994
Utang kepada pihak berelasi	Rp(*) 17,809	1,250,256
Liabilitas imbalan kerja jangka pendek	Rp(*) 683	47,954
Utang pembiayaan konsumen	Rp(*) 201	14,098
Liabilitas sewa pembiayaan	Rp(*) 1,804	126,630
Pinjaman bank jangka panjang	Rp(*) 79,131	5,555,389
Total liabilitas	Rp(*) 193,978	13,618,234
	SG\$ 44,841	32,971
	JP¥ 191,999	1,733
	EUR 274	308
Aset neto	Rp(*) 274,459	19,268,385
	SG\$ 44,841	32,971
	JP¥ (191,999)	(1,733)
	EUR (274)	(308)
		<u><u>19,299,315</u></u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

40. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING (LANJUTAN)

	Mata uang asing		Setara dengan
31 Desember 2018			
Aset			
Kas dan setara kas	Rp(*)	82,408	6,082,649
Dana yang dibatasi penggunaannya	Rp(*)	561	41,385
Piutang usaha, neto:			
- pihak-pihak ketiga	Rp(*)	25,816	1,905,493
- pihak berelasi	Rp(*)	14,945	1,103,079
Aset keuangan lancar lainnya	Rp(*)	442	32,632
Piutang kepada pihak berelasi	Rp(*)	13,036	962,205
Aset tidak lancar lainnya	Rp(*)	3,011	222,275
	SG\$	271	202
	JP¥	15,303,415	135,801
Total aset	Rp(*)	140,219	10,349,718
	SG\$	271	202
	JP¥	15,303,415	135,801
Liabilitas			
Utang usaha:			
- pihak-pihak ketiga	Rp(*)	34,236	2,527,027
	SG\$	101,454	75,712
	JP¥	793,676	7,043
	EUR	276	328
Utang dividen	Rp(*)	2,278	168,160
Utang lain-lain	Rp(*)	4,032	297,585
Beban yang masih harus dibayar	Rp(*)	9,489	700,425
Utang kepada pihak berelasi	Rp(*)	10,051	741,872
Liabilitas imbalan			
kerja jangka pendek	Rp(*)	325	23,977
Utang pembiayaan konsumen	Rp(*)	596	44,005
Liabilitas sewa pembiayaan	Rp(*)	4,074	300,675
Pinjaman bank jangka panjang	Rp(*)	64,646	4,771,606
Total liabilitas	Rp(*)	129,727	9,575,332
	SG\$	101,454	75,712
	JP¥	793,676	7,043
	EUR	276	328
Aset neto	Rp(*)	10,492	774,386
	SG\$	(101,454)	(75,510)
	JP¥	14,509,739	128,758
	EUR	(276)	(328)
		827,306	827,306

* Dalam jutaan rupiah

Apabila nilai tukar pada tanggal 31 Desember 2018, digunakan untuk menyajikan kembali saldo aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing pada tanggal 31 Maret 2019, aset neto di atas akan turun sekitar AS\$34.658

41. PENDAPATAN USAHA

	31 Maret 2019	31 Maret 2018
Pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	11,508,739	9,095,046
PT Nusantara Regas	1,495,260	1,554,828
PT Pelindo Energi Logistik	-	2,696,896
PT Indonesia Power	2,700,000	964,068
PT Pupuk Indonesia Logistik	-	-
Lain-lain		
(kurang dari AS\$1.000.000)	2,945,881	458,044.00
	18,649,880	14,768,882

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

41. PENDAPATAN USAHA (LANJUTAN)

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Pihak ketiga:		
Saldo sebelumnya	18,649,880	14,768,882
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	3,467,188	3,288,512
Total pendapatan usaha	<u>22,117,068</u>	<u>18,057,394</u>

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Jasa sewa kapal:		
- Gas Alam Cair	7,315,340	6,584,186
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	4,492,730	4,629,903
- Bahan kimia	5,773,895	4,830,432
- Tunda dan tambat	2,390,809	1,722,003
- Jasa Pengerukan	1,055,446	-
- Curah	582,094	-
	<u>21,610,314</u>	<u>17,766,524</u>
Jasa pengelolaan kapal	140,565	-
Jasa pengelolaan kru kapal	322,624	231,237
Pusat pelatihan kru kapal	43,565	59,633
Total pendapatan usaha	<u>22,117,068</u>	<u>18,057,394</u>

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

	Pendapatan		Persentase	
	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
PT Pertamina (Persero)	11,508,739	9,095,046	52%	50%
PT Indonesia Power	2,700,000	964,068	12%	5%
PT Pelindo Energi Logistik	-	2,696,896	0%	15%
PT Nusantara Regas	1,495,260	1,554,828	7%	9%
	<u>15,703,999</u>	<u>14,310,838</u>	<u>71.00%</u>	<u>79.25%</u>

42. BEBAN POKOK USAHA

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Biaya penyusutan	4,352,381	2,702,973
Biaya anak buah kapal	2,345,336	1,919,239
Biaya persediaan kapal	1,623,691	733,786
Biaya pelabuhan	314,491	318,812
Biaya sewa kapal	4,079,198	2,723,466
Biaya asuransi kapal	409,135	294,711
Perbaikan dan perawatan	611,334	459,595
Lainnya	531,460	308,163
Total beban pokok usaha	<u>14,267,026</u>	<u>9,460,745</u>

43. UMUM DAN ADMINISTRASI

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Beban tenaga kerja	1,052,610	943,811
Beban kantor	181,381	219,843
Jasa pengadaan staf	61,210	26,795
Jasa profesional	278,604	399,628
Perjalanan dinas	110,904	128,128
Biaya penyusutan	79,640	80,198
Biaya amortisasi	256	37,536
Beban kendaraan	17,807	11,548
Biaya penjualan	56,728	16,374
Lain-lain	246,534	401,616
	<u>2,085,674</u>	<u>2,265,477</u>

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

44. PENDAPATAN OPERASI LAINNYA

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Laba penjualan aset tetap	446,030	1,946
Laba selisih kurs, neto	-	12,816
Laba selisih kurs, neto	77,186	-
Lain-lain	81,563	151,658
	<u>604,779</u>	<u>166,420</u>

45. BEBAN OPERASI LAINNYA

	<u>31 Maret 2019</u>	<u>31 Maret 2018</u>
Pajak dan denda	28,511	41,806
Lain-lain	19,291	6,798
	<u>47,802</u>	<u>48,604</u>

46. PERJANJIAN-PERJANJIAN PENTING

Group telah mengadakan kontrak sewa kapal jangka panjang dengan beberapa pihak sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Time Charter Party Agreement (Perjanjian Sewa Berdasarkan Waktu) antara CSI, entitas anak, dengan Pertamina, dimana kapal Eka Putra milik HSB disewakan dalam jangka panjang kepada Pertamina untuk pengangkutan gas alam cair selama 5 tahun sampai dengan tanggal 31 Desember 2020. Sejak 1 Oktober 2015, kontrak tersebut dialihkan kepada HSB.
- b. Berdasarkan Time Charter Party Agreement (Perjanjian Sewa Berdasarkan Waktu) antara HTK, BIS, entitas anak, dengan PT Pelindo Energi Logistik, kapal milik BIS disewakan kepada PT Pelindo Energi Logistik untuk pengangkutan LNG selama 7 tahun sampai dengan tanggal 31 Maret 2023.
- c. Berdasarkan Perjanjian Sewa Kapal Tunda dan Kapal Tambat ("Perjanjian") antara HTK, entitas anak dengan PT Nusantara Regas, pihak ketiga, dimana PT Nusantara Regas setuju untuk menyewa 2 unit kapal tunda tipe Cycloidal Propellers, 1 unit kapal tunda tipe Azimuth Stern Drives dan 1 kapal tambat dari HTK mulai dari tanggal penyerahan kapal selama 20 tahun sampai dengan tanggal 31 Desember 2022. HTK telah menyerahkan 1 unit kapal tunda tipe Azimuth Stern Drives yaitu kapal Semar 81, 2 unit kapal tunda tipe Cycloidal Propellers yaitu Semar 82 dan Semar 83, dan 1 kapal tambat yaitu Eben Haezer kepada PT Nusantara Regas pada bulan Oktober 2012 dengan nilai sewa masing-masing sebesar AS\$5.000, AS\$7.000, AS\$7.000 dan AS\$500 per hari.
- d. Berdasarkan Perjanjian Time Charter Party Agreement (Perjanjian Sewa Berdasarkan Waktu) antara HTK, HTK2, entitas anak dan PT Pertamina untuk pengangkutan produk minyak putih (White oil product) selama 3 tahun sampai dengan tanggal 18 Oktober 2020.
- e. Berdasarkan Perjanjian Sewa Kapal Tunda dan Kapal Tambat antara HTC, entitas anak, dengan PT Pelindo IV (Persero) ("Pelindo IV"), pihak ketiga, dimana Pelindo IV setuju untuk menyewa 5 unit kapal tunda untuk dibeberepa Cabang Pelindo IV dengan jangka waktu berkisar dari tanggal 29 Desember 2019 hingga 4 Juni 2022.

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI

Perseroan menghadapi berbagai kasus hukum dengan eksposur tuntutan signifikan yang diajukan oleh berbagai pihak. Latar belakang dan perkembangan kasus-kasus hukum tersebut sampai dengan tanggal 31 Maret 2019 sebagai berikut:

- a. Kasus hukum dengan Parbulk II AS ("Parbulk")

Pada tanggal 11 Desember 2007, HML, entitas anak, menandatangani perjanjian Bareboat Charter ("BBC", Perjanjian Sewa Kapal Kosong) dengan Parbulk II AS ("Parbulk"), pihak ketiga, dimana Parbulk setuju untuk menyewakan kapal MV Mahakam kepada HML dengan tarif sewa US\$38.500 per hari untuk jangka waktu 60 bulan sejak tanggal penerimaan kapal, yaitu tanggal 14 Desember 2007. Perjanjian ini dijamin dengan jaminan perusahaan dari perseroan melalui Letter of undertaking tertanggal 11 Desember 2007.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

a. Kasus hukum dengan Parbulk II AS ("Parbulk") (lanjutan)

Pada tanggal 5 Oktober 2009, Perseroan mengajukan gugatan perdata di PN Jaksel untuk pembatalan Letter of Undertaking yang diterbitkan Perseroan kepada Parbulk tertanggal 11 Desember 2007.

Pada tanggal 11 Mei 2011, PN Jaksel mengeluarkan keputusan No.1485/Pdt.G/2009/ PN.Jkt.Sel, antara lain: (i) menerima sebagian klaim yang diajukan Perseroan, (ii) memutuskan bahwa penerbitan surat adalah perbuatan melawan hukum dan (iii) Letters of Undertaking tidak mengikat Perseroan dan selanjutnya Letters of Undertaking mengikat kepada Komisaris dan Direksi 2007. Komisaris dan Direksi 2007 mengajukan banding ke Pengadilan Tinggi DKI Jakarta ("Pengadilan Tinggi") atas keputusan PN Jaksel.

Pada tanggal 17 September 2013, Pengadilan Tinggi telah memutuskan perkara banding dengan amar putusan, antara lain: (i) menerima permohonan banding dari Komisaris dan Direksi 2007, (ii) menguatkan keputusan PN Jaksel tanggal 11 Mei 2011 No. 1485/pdt.G/2009/PN.Jkt.Sel.

Salah satu Tergugat mengajukan Kasasi pada tanggal 17 Februari 2014 ke Makamah Agung dan Perseroan mengajukan Kontra Memori Kasasi pada tanggal 2 Maret 2015.

Pada tanggal 14 Desember 2016, Makamah Agung telah memutuskan perkara kasasi dengan amar keputusan, antara lain: Mengadili (i) menerima permohonan kasasi dari tergugat (ii) membatalkan Putusan Pengadilan Tinggi Jakarta jo. Putusan Pengadilan Negeri Jakarta Selatan No. 1485/Pdt.G/2009/PN.Jkt.Sel tanggal 11 Mei 2011, (iii) menyatakan Pengadilan Negeri Jakarta Selatan tidak berwenang memeriksa dan mengadili perkara.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, belum ada keputusan yang dikeluarkan Mahkamah Agung terkait dengan kasasi tersebut.

Atas putusan kasasi tersebut, Perseroan akan menempuh upaya hukum luar biasa yaitu Peninjauan Kembali atas putusan kasasi Makamah Agung tanggal 14 Desember 2016.

b. Kasus hukum dengan Hanjin Overseas Bulk Limited ("Hanjin")

Pada tanggal 29 Maret 2008, Genuine Maritime Ltd. SA ("GML"), entitas anak, menandatangani BBC dengan Hanjin, pihak ketiga, untuk menyewa kapal MV Barito selama 1.826 hari dengan tarif sewa AS\$37.500 per hari, yang dibayar secara bulanan. Pada saat periode sewa selesai, GML diharuskan membeli MV Barito dari Hanjin dengan harga beli senilai AS\$25.300.000. Sewa mulai berlaku sejak tanggal 24 Juni 2008 dan dicatat sebagai sewa pembiayaan. BBC ini dijamin dengan Letters of Undertaking Perseroan tertanggal 17 Juni 2008 dan hipotik atas kapal MV Asta Samudra milik ACI, entitas anak, melalui First Preferred Naval Mortgage tertanggal 24 Juni 2008.

Pada tanggal 23 Juli 2009, Perseroan mengajukan gugatan perdata di PN Jaksel untuk pembatalan Letters of Undertaking yang diterbitkan Perseroan kepada Hanjin tertanggal 17 Juni 2008 terhadap mantan Komisaris dan Direksi, Maternal Owning Company Limited, Hanjin, Bulk Investment 1 Inc. dan GML.

Pada tanggal 10 Agustus 2010, PN Jaksel mengeluarkan keputusan, antara lain: (i) menerima sebagian klaim yang diajukan Perseroan, (ii) memutuskan bahwa penerbitan surat adalah perbuatan melawan hukum dan (iii) Letters of Undertaking tidak mengikat Perseroan dan selanjutnya Letters of Undertaking mengikat kepada mantan Direksi dan Dewan Komisaris perseroan. Mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan mengajukan banding ke Pengadilan Tinggi atas keputusan PN Jaksel. Pada tanggal 27 September 2012, Pengadilan Tinggi mengeluarkan keputusan yang menguatkan keputusan PN Jaksel.

Pada tanggal 3 Juni 2013, mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan dan Hanjin mengajukan memori kasasi ke Makamah Agung dan pada tanggal 27 Agustus 2015, Makamah Agung memutuskan untuk menolak permohonan kasasi mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan dan Hanjin.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

- b. Kasus hukum dengan Hanjin Overseas Bulk Limited (“Hanjin”) (lanjutan)

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, Perseroan tidak menerima informasi bahwa mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan dan Hanjin mengajukan upaya hukum Peninjauan Kembali. Atas putusan tersebut, perkara ini sudah berkekuatan hukum tetap (inkracht), namun Perseroan belum menerima salinan putusan yang dikeluarkan Mahkamah Agung terkait dengan kasasi tersebut.

- c. Kasus hukum dengan pemilik kapal-kapal Empire

Pada tahun 2007 dan 2008, HST mengadakan 7 Vessels Time Charter Parties (“TCPs”, Perjanjian-perjanjian sewa kapal menurut waktu), masing-masing dengan tujuh pemilik kapal, yaitu Nelson Cove Shipholding S.A., Falda Maritime Inc./Elspeth Shipping Corporation, Linsen International Limited, Starla Maritime/Romford Services S.A., Robson Navigation S.A., Murray Marine Limited, dan Callisto Shipping Corporation. Pemilik-pemilik kapal dan HST menyepakati penyewaan 7 kapal pengangkut minyak mentah dan bahan kimia untuk jangka waktu enam puluh bulan terhitung sejak tanggal pengiriman kapal dengan tarif sewa harian berkisar antara AS\$16.600 sampai dengan AS\$19.900.

Pada tanggal 8 Agustus 2011, Perseroan mengajukan gugatan perdata di PN Jaksel untuk pembatalan *Letter of Undertaking yang diterbitkan Perseroan, kepada pemilik Kapal Empire terhadap mantan Direksi, Linsen International Limited, Nelson Cove Shipholding S.A. dan HST.*

Pada tanggal 31 Januari 2012, PN Jaksel mengeluarkan keputusan, antara lain mengabulkan seluruh klaim yang diajukan perseroan dengan verstek (tanpa hadirnya para tergugat dan turut tergugat), penerbitan letter of undertaking adalah perbuatan melanggar anggaran dasar Perseroan dan tidak mengikat Perseroan dan hanya mengikat mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan. Pada tanggal 12 Maret 2012, Mantan Direksi Perseroan mengajukan perlawanan (verzet) atas keputusan verstek tersebut kepada PN Jaksel. Pada tanggal 20 Februari 2013, Majelis PN Jaksel mengeluarkan keputusan yang menguatkan keputusan verstek PN Jaksel yang dikelaurkan sebelumnya. Pada tanggal 24 Juli 2013, dari para tergugat/pelawan mengajukan permohonan banding. Pada tanggal 25 Februari 2015, Pengadilan tinggi telah mengeluarkan keputusan yang menguatkan keputusan PN Jaksel yang diterima Perseroan.

Pada tanggal 22 April 2015, Perseroan menerima relas pemberitahuan penyampaian memori kasasi yang diajukan oleh mantan Direksi ke Mahkamah Agung. Perseroan telah menyampaikan kontra memori kasasi kepada Mahkamah Agung pada tanggal 5 Mei 2015. Terhadap permohonan kasasi tersebut, Mahkamah Agung telah mengeluarkan keputusan yang menguatkan keputusan PN Jaksel yang diterima Perseroan pada tanggal 21 September 2018.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, Perseroan tidak menerima informasi bahwa mantan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan mengajukan Peninjauan Kembali. Atas putusan tersebut, perkara ini sudah berkekuatan hukum tetap (inkracht).

- d. Kasus hukum dengan Golden Ocean

Pada tanggal 18 Maret 2008, GML menandatangani Time Charter (“TC”), Perjanjian Penyewaan Kapal Berdasarkan Waktu dengan Golden Ocean Group Limited (“GO”), Bermuda, pihak ketiga, dimana GML setuju menyewakan kapal MV Barito kepada GO dengan biaya sewa US\$65.000 per hari untuk periode minimum 11 bulan sampai maksimum 13 bulan sejak tanggal penyerahan kapal yaitu tanggal 2 Agustus 2008.

GO mengembalikan lebih awal kapal MV Barito kepada GML pada tanggal 25 Maret 2009 dan mengklaim kepada GML atas kelebihan pembayaran sewa kapal untuk periode mulai tanggal 14 Maret 2009 sampai dengan 29 Maret 2009 sebesar AS\$938.438 dan penggantian biaya bahan bakar sebesar AS\$933.281. GML juga mempunyai klaim terhadap GO sebesar AS\$4.032.222 setelah dikurangi klaim GO yang bisa diakui GML.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

d. Kasus hukum dengan Golden Ocean (lanjutan)

Pada tanggal 7 Februari 2011, GO mengajukan gugatan ke Pengadilan Inggris. GO meminta keputusan dari Pengadilan sehubungan dengan pihak yang terlibat dalam kontrak sewa atas kapal MV Barito.

Pada tanggal 16 Juni 2011, Pengadilan Inggris telah mengeluarkan keputusan bahwa sengketa hukum antara GO dan perseroan sehubungan pihak yang terlibat sewa kapal akan dirujuk kepada Arbitrase London.

Pada tanggal 6 Oktober 2011, GO mengajukan point of claim kepada arbitrator. Sebagai dijelaskan dalam point of claim bahwa GO berpendapat bahwa pihak sebagai pemilik dalam kontrak sewa kapal adalah perseroan. Pada tanggal 17 November 2011, perseroan mengajukan point of defense atas klaim yang diajukan oleh GO kepada arbitrator. Sebagai dijelaskan dalam point of defense, perseroan menolak semua klaim GO dan meyakini bahwa pihak yang berkaitan dengan kontrak sewa kapal adalah GML bukan perseroan.

Pada tanggal 1 November 2012, majelis arbitrase telah mengeluarkan putusan final dimana majelis arbitrase memutuskan pihak yang terlibat sewa kapal adalah GO dan perseroan. Lebih lanjut, majelis arbitrase juga memutuskan perseroan untuk membayar klaim yang diajukan oleh GO ditambah dengan bunga sebesar 5% per tahun sejak tanggal putusan arbitrase sampai dengan tanggal pembayaran.

Sehubungan dengan proses PKPU yang diajukan terhadap perseroan, maka proposal rencana perdamaian yang diajukan likuidator HST, untuk menyelesaikan tuntutan diantaranya dari GO, tidak dilanjutkan, karena segala penyelesaian klaim dan tagihan terhadap perseroan dilakukan sesuai dengan hasil keputusan proses PKPU.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, tidak ada tindakan GO untuk mengeksekusi keputusan Arbitrase Inggris terhadap perseroan di Pengadilan Indonesia sehingga perseroan tidak mengakui hasil keputusan tersebut diatas.

e. Penundaan Kewajiban Pembayaran Utang ("PKPU") atas perseroan.

Proses PKPU

Pada tanggal 26 September 2012, PT Jasmanindo Sapta Perkasa ("JSP"), pihak ketiga, mengajukan permohonan PKPU ke Pengadilan Niaga pada Pengadilan Negeri Jakarta Pusat ("Pengadilan Niaga") terhadap perseroan sehubungan dengan tunggakan tagihan sebesar Rp1.753.057 berkaitan dengan proses docking kapal Batang Anai dan kapal Griya Bali.

Pada tanggal 12 Oktober 2012, Pengadilan Niaga mengeluarkan keputusan atas permohonan PKPU yang diajukan oleh JSP, antara lain: i) mengabulkan permohonan JSP untuk seluruhnya, ii) menyatakan perseroan dalam keadaan PKPU, iii) penunjukan Hakim pengawas dan iv) penunjukan Kurator dan Pengurus PKPU. Dengan dikeluarkannya keputusan tersebut, maka segala pengurusan perseroan dibawah kewenangan pengurus PKPU.

Pada tanggal 15 Oktober 2012, Hakim Pengawas Pengadilan Niaga menetapkan, diantaranya bahwa: i) memerintahkan Pengurus PKPU untuk mengumumkan putusan PKPU sementara, ii) menetapkan rapat pertama kreditor perseroan tanggal 19 Oktober 2012, iii) menetapkan batas akhir pengajuan tagihan kreditor perseroan tanggal 29 Oktober 2012; iv) menetapkan batas verifikasi utang pajak perseroan tanggal 2 November 2012, v) menetapkan rapat kreditor perseroan dengan agenda pencocokan piutang dan pembahasan rencana perdamaian pada 9 November 2012 dan vi) menetapkan tanggal sidang pengesahan atau homologasi rencana perdamaian yang diajukan perseroan pada tanggal 26 November 2012.

Pada tanggal 19 Oktober 2012, rapat pertama kreditor perseroan dilakukan tujuan, antara lain untuk menerangkan latar belakang PKPU dan mekanisme proses PKPU beserta segala akibat hukumnya kepada kreditor perseroan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

- e. Penundaan Kewajiban Pembayaran Utang ("PKPU") atas perseroan. (lanjutan)

Proses PKPU (lanjutan)

Pada tanggal 9 November 2012, rapat kreditur dilakukan dengan agenda pencocokan piutang dan pembahasan rencana perdamaian. Dalam rapat tersebut diketahui bahwa: i) Hanjin mengajukan tagihan kepada Pengurus PKPU, namun tagihannya ditolak karena tagihan tersebut masih dalam sengketa hukum dan ii) Empire, Parbulk dan GO tidak turut serta dalam proses PKPU dan tidak mendaftarkan tagihannya kepada Pengurus PKPU.

Pada tanggal 14 November 2012, perseroan mengadakan RUPSLB terkait dengan adanya permohonan PKPU terhadap perseroan dan untuk membahas proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan sehubungan dengan proses PKPU tersebut. Berdasarkan RUPSLB, pemegang saham perseroan memutuskan antara lain yaitu menyetujui proposal rencana perdamaian sehubungan proses PKPU perseroan dan memberi wewenang Direksi perseroan untuk menyampaikannya kepada kreditur perseroan.

Pada tanggal 23 November 2012, rapat kreditur dilakukan dengan agenda pemungutan suara (voting) atas proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan. Rapat ini dihadiri oleh 1 kreditur separatis yang merupakan 100% dari kreditur separatis yang haknya diakui dan 49 kreditur konkuren yang merupakan 89,1% dari total kreditur konkuren yang haknya diakui. Hasil pemungutan suara adalah diberikannya persetujuan dari 1 kreditur separatis yang dan diberikannya persetujuan dari 48 kreditur konkuren yang mewakili 98,9% dari total kreditur konkuren. Dari hasil pemungutan suara tersebut, jumlah yang menyetujui proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan telah memenuhi kuorum sesuai peraturan perundang-undangan.

Pengurus PKPU kemudian menyampaikan laporan kepada Hakim Pengawas dan memohon untuk pengesahan (homologasi) proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan pada persidangan berikutnya yang telah ditetapkan tanggal 26 November 2012.

Pada tanggal 26 November 2012, Pengadilan Niaga mengeluarkan keputusan antara lain: i) mengesahkan (menghomologasi) proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan kepada krediturnya dan ii) menghukum perseroan dan krediturnya untuk mentaati putusan ini.

Dengan telah disahkannya proposal rencana perdamaian yang diajukan perseroan oleh Pengadilan Niaga, maka proses PKPU telah berakhir.

- f. Gugatan hukum kepada PT Keluarga Jaya Shipping

Pada tanggal 22 November 2010, perseroan menandatangani Perjanjian Kerjasama ("Perjanjian") dengan PT Humpuss Transportasi Curah ("HTC"), entitas anak, dimana HTC setuju untuk menunjuk perseroan sebagai agen perantara untuk memasarkan kapal-kapal yang dimiliki HTC kepada pihak ketiga.

Perjanjian ini berlaku sampai dengan diakhiri oleh para pihak berdasarkan kesepakatan bersama. Atas jasa perantara ini, perseroan berhak atas imbalan senilai 2,5% dari keuntungan neto atas kapal-kapal yang disewakan kepada pihak ketiga.

Pada tanggal 25 November 2010, perseroan menandatangani Perjanjian Bareboat Charter ("PBC") dengan PT Keluarga Jaya Shipping ("KJS"), pihak ketiga, dimana perseroan setuju untuk menyewakan 15 set kapal tongkang dan kapal tunda milik HTC, entitas anak, kepada KJS dengan total nilai sewa Rp40 miliar untuk jangka waktu 2 tahun sejak tanggal penerimaan masing-masing kapal oleh KJS dengan opsi perpanjangan sewa yang akan disepakati bersama oleh kedua belah pihak.

Pada tanggal 30 Juni 2011, perseroan menghentikan PBC dengan KJS, dikarenakan KJS tidak membayar tunggakan sewa kapal untuk periode Maret 2011 sampai dengan Juni 2011 sebesar Rp3.615 juta. Sampai dengan 30 Juni 2011, KJS telah menyewa 4 set kapal tongkang dan kapal tunda.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

f. Gugatan hukum kepada PT Keluarga Jaya Shipping (lanjutan)

Pada tanggal 31 Desember 2011, perseroan telah melakukan penyisihan penurunan nilai atas seluruh saldo piutang dari KJS sebesar Rp3.615 juta.

Pada tanggal 2 Januari 2012, perseroan mengajukan permohonan pernyataan pailit atas KJS kepada Pengadilan Niaga.

Pada tanggal 9 Februari 2012, Pengadilan Niaga mengeluarkan keputusan atas permohonan pernyataan pailit atas KJS yang diajukan perseroan. Dimana dalam keputusannya, Pengadilan Niaga menyatakan bahwa Pengadilan Niaga tidak berwenang untuk mengadili permohonan pernyataan pailit yang diajukan perseroan.

Pada tanggal 10 Oktober 2012, perseroan mengajukan gugatan pada PN Jaksel terhadap KJS sehubungan dengan wanprestasi atas pembayaran tunggakan sewa kapal. perseroan menuntut ganti rugi sebesar Rp16.342 juta yang diantaranya terdiri dari tunggakan sewa kapal dan bahan bakar. Selain itu perseroan menuntut ganti rugi immaterial sebesar Rp10.000 juta.

Pada tanggal 23 September 2013 PN Jaksel memutuskan untuk mengabulkan gugatan perseroan dengan menyatakan para tergugat wanprestasi dan menghukum para tergugat untuk membayar kerugian materiil secara sekaligus sebesar Rp11.570 juta kepada perseroan.

Pada tanggal 7 Oktober 2013 perseroan mengajukan permohonan banding ke Pengadilan Tinggi DKI Jakarta atas keputusan Pengadilan Negeri Jakarta Selatan dan menyerahkan memori banding pada tanggal 27 Nopember 2013 serta menyerahkan kontra memori banding pada tanggal 19 Desember 2013. Pengadilan Tinggi DKI Jakarta telah mengeluarkan keputusannya tertanggal 25 Juli 2014, yang pada pokoknya menyatakan untuk menguatkan Putusan PN Jaksel.

Pada tanggal 1 April 2015, Perseroan menerima relaas pemberitahuan penyampaian memori kasasi yang diajukan oleh para tergugat ke Mahkamah Agung. Perseroan telah menyampaikan kontra memori kasasi kepada Mahkamah Agung pada tanggal 15 April 2015.

Pada tanggal 15 Juni 2016, Majelis Hakim yang memeriksa perkara pada tingkat Kasasi telah memberikan keputusannya yang pada pokoknya menolak permohonan kasasi yang diajukan dan menguatkan putusan Pengadilan Tinggi DKI Jakarta yang salinannya telah diterima oleh Kuasa Hukum Perseroan pada tanggal 30 November 2016.

Pada 30 Mei 2017, Perseroan melalui Kuasa Hukum telah mengajukan permohonan eksekusi kepada Pengadilan Negeri Jakarta Selatan dan pada tanggal 20 Juni 2017, Pengadilan Negeri Jakarta Selatan telah mengeluarkan penetapan No.35/Eks. Pdt/2017 jo. No.580/pdt.G/2012/PN.Jkt.Sel, yang pada pokoknya menyatakan untuk mengabulkan permohonan eksekusi yang diajukan Kuasa Hukum Perseroan.

Pada 22 September 2017, Perseroan telah menerima Relaas Pemberitahuan dan Penyerahan Memori Peninjauan Kembali No.580/PDT.G/2012/PN.Jkt.Sel, yang pada pokoknya menyatakan bahwa para penggugat, yaitu Bakhtiar Rakhman, PT Batasa Capital dan PT Keluarga Jaya Shipping telah mengajukan upaya hukum berupa peninjauan kembali terhadap putusan Mahkamah Agung No.2329/K/Pdt/2015. Pada 20 Oktober 2017, Perseroan melalui Kuasa Hukum telah mengajukan Kontra Memori Peninjauan Kembali kepada pengadilan Negeri Jakarta Selatan.

Pada tanggal 27 Maret 2018, Majelis Hakim yang memeriksa perkara pada tingkat Peninjauan Kembali telah memberikan keputusannya yang pada pokoknya menolak permohonan peninjauan kembali yang diajukan para pemohon, yang salinannya telah diterima oleh Kuasa Hukum Perseroan pada tanggal 5 September 2018. Oleh karena telah putusnya perkara Peninjauan Kembali, proses eksekusi yang diajukan oleh Kuasa Hukum Perseroan dilanjutkan kembali di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan agar segera dilimpahkan ke Pengadilan Negeri Jakarta Barat.

Pada tanggal 14 November 2018, Pengadilan Negeri Jakarta Selatan telah melimpahkan permohonan eksekusi yang diajukan Kuasa Hukum Perseroan kepada Pengadilan Negeri Jakarta Barat atas Penetapan No. 35/Eks.Pdt/2017 jo. No.580/Pdt.G/2012/PN.Jkt.Sel dimana objek tersebut berada.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

f. Gugatan hukum kepada PT Keluarga Jaya Shipping (lanjutan)

Pada tanggal 3 Januari 2019, Pengadilan Negeri Barat telah mengeluarkan Penetapan No.23/2018 Del Jo. No.35/Eks.Pdt/2017 jo. No.580/Pdt.G/2012/PN.Jkt.Sel, yang pada pokoknya mengabulkan permohonan eksekusi lelang yang dilimpahkan dari Pengadilan Negeri Jakarta Selatan.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, proses eksekusi berada dalam tahap pengurusan dokumen kepada Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang Jakarta-III.

g. Permohonan Pemeriksaan perseroan

Pada tanggal 3 Juli 2013, Komite Audit perseroan mengajukan permohonan pemeriksaan perseroan (yang kemudian diubah dengan perubahan permohonan pemeriksaan perseroan tertanggal 9 September 2013) kepada PN Jaksel untuk melakukan pemeriksaan khususnya transaksi pengadaan, sewa dan jual kapal-kapal, likuidasi entitas anak perseroan yaitu HST, serta transaksi utang-piutang antara perseroan dengan HST (intercompany loan) yang dilakukan oleh direksi perseroan pada periode tahun 2007-2008.

Pada tanggal 12 September 2013, Majelis Hakim PN Jaksel menetapkan dan menyatakan bahwa perseroan dalam status terperiksa, memerintahkan direksi dan karyawan perseroan untuk menyediakan seluruh data dan informasi yang diperlukan dalam rangka pemeriksaan, menetapkan dan mengangkat:

W.E. Daniel
Mochamad Abadan
Markus Kumesan

Untuk melakukan pemeriksaan terhadap perseroan untuk tahun buku yang berakhir tanggal 31 Desember 2007 sampai dengan tanggal 31 Desember 2012, khususnya transaksi pengadaan, sewa dan jual kapal-kapal, likuidasi entitas anak perseroan yaitu HST, serta transaksi utang-piutang antara perseroan dengan HST (inter-company loan). PN Jaksel menetapkan jangka waktu pemeriksaan paling lambat 90 hari sejak tanggal penetapan.

Pada tanggal 27 Februari 2014, Komite Audit Perseroan telah menerima laporan hasil pemeriksaan Perseroan dari PN Jaksel. Perseroan telah melaporkan hasil Pemeriksaan Perseroan kepada pemegang saham Perseroan dalam RUPS tanggal 23 Juli 2014.

Sebagai tindak lanjut atas hasil pemeriksaan Perseroan, pada tanggal 19 Desember 2016, Direktur Utama Perseroan bertindak untuk dan atas nama Perseroan telah menyampaikan kepada Bareskrim Mabes Polri Nomor TBL/1898/XII/2016/Bareskrim sehubungan dengan adanya tindak pidana Penggelapan atau Penipuan.

Pada 25 September 2017, penyidik Bareskrim Mabes Polri telah mengirimkan Surat Pemberitahuan Perkembangan Hasil Penyelidikan yang pada pokoknya terhadap laporan Nomor TBL/1898/XII/2016 telah dinaikkan statusnya dari penyelidikan menjadi penyidikan. Selanjutnya akan dilakukan wawancara terhadap saksi dan terhadap terlapor.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, Perseroan belum mendapatkan pemberitahuan dari pihak bareskrim Mabes Polri mengenai peningkatan status menjadi tahap penyidikan dan penetapan tersangka.

h. Gugatan Lain-Lain terhadap perseroan

Sehubungan dengan dikeluarkannya penetapan PN Jaksel yang menetapkan dan menyatakan perseroan dalam status terperiksa, khususnya untuk transaksi pengadaan, sewa dan jual kapalkapal, likuidasi entitas anak perseroan yaitu HST, serta transaksi utang piutang antara perseroan dengan HST (inter-company loan), maka pada tanggal 16 Oktober 2013, PT Graha Dana Abadi dan PT Samudera Jaya Sakti mengajukan gugatan lain-lain terhadap perseroan di Pengadilan Niaga dengan tuntutan agar Pengadilan Niaga memerintahkan perseroan untuk menunda melakukan kewajibannya terhadap HST sebagaimana dinyatakan dalam Putusan Pengesahan Perdamaian (Homologasi) Pengadilan Niaga No. 40/PKPU/2012/PN.Niaga.Jkt.Pst tertanggal 26 November 2012.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN

PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

47. KASUS-KASUS HUKUM DAN LIABILITAS KONTINJENSI (LANJUTAN)

h. Gugatan Lain-Lain terhadap perseroan (lanjutan)

Pada tanggal 27 November 2013, perseroan mendapatkan Surat Penyampaian Salinan Putusan Dalam Perkara Gugatan Lain-Lain yang diputuskan pada tanggal 21 November 2013 No. 15/Pdt.Sus/Gugatan Lain-Lain/2013/PN.Niaga. Jkt.Pst jo. No. 40/Pdt.Sus/PKPU/2012/PN.Niaga. Jkt.Pst yang amar putusannya antara lain sebagai berikut:

1. Mengabulkan gugatan Para Penggugat untuk seluruhnya; dan
2. Memerintahkan Tergugat (perseroan) untuk menunda pembayaran kewajibannya kepada HST sebagaimana dinyatakan dalam Putusan Pengesahan Perdamaian (Homologasi) Pengadilan Niaga No. 40/PKPU/2012/PN. Niaga.Jkt.Pst tertanggal 26 November 2012 sampai dengan adanya putusan pengadilan yang berkekuatan hukum tetap (inkracht van gewijsde) berkenaan dengan tindak lanjut dari hasil pemeriksaan (investigasi audit) atas Tergugat.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian ini, belum ada putusan pengadilan yang berkekuatan hukum tetap berkenaan dengan tindak lanjut dari hasil pemeriksaan (investigasi audit) atas Tergugat, sehingga perseroan belum melakukan proses pembayaran dan atau melanjutkan proses penyelesaian utangnya ke HST.

48. ASET DAN LIABILITAS KEUANGAN

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan ditentukan berdasarkan jumlah dimana instrumen tersebut dapat dipertukarkan dalam transaksi ini antara pihak-pihak yang berkeinginan (willing parties), dan bukan merupakan penjualan yang dipaksakan atau likuidasi

Berikut metode dan asumsi yang digunakan untuk estimasi nilai wajar untuk setiap instrumen keuangan :

- . Nilai wajar kas dan setara kas, dana yang dibatasi penggunaannya, piutang usaha, neto, piutang kepada pihak berelasi, aset keuangan lancar lainnya, dana yang dibatasi penggunaannya, uang jaminan, utang usaha, utang dividen, utang lain-lain, liabilitas imbalan kerja jangka pendek, beban yang masih harus dibayar, utang kepada pihak berelasi mendekati nilai tercatat karena jangka waktu jatuh tempo yang singkat atas instrumen keuangan tersebut
- . Nilai wajar dari liabilitas sewa pembiayaan, utang pembiayaan konsumen dan pinjaman bank jangka panjang dengan suku mengambang mendekati nilai wajarnya karena selalu dinilai ulang secara berkala
- . Manajemen Perseroan tidak dapat melakukan penelaahan terhadap nilai wajar atas liabilitas keuangan jangka panjang lainnya dikarenakan tidak tersedianya informasi-informasi yang diperlukan untuk mengukur nilai wajar secara handal, seperti dijelaskan di Catatan 48

Selain aset dan liabilitas keuangan diatas, tidak terdapat aset dan liabilitas keuangan yang diukur dengan nilai wajar. Sehingga tidak ada pengungkapan nilai wajar yang berdasarkan hirarki nilai wajar

49. TUJUAN DAN KEBIJAKAN RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN

Risiko pasar adalah risiko nilai wajar arus kas masa depan suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi karena perubahan harga pasar yang menggambarkan risiko tingkat suku bunga dan risiko mata uang asing. Harga pasar mengandung dua tipe risiko: risiko tingkat suku bunga dan risiko nilai tukar mata uang asing.

Risiko tingkat suku bunga

Risiko tingkat suku bunga adalah risiko dimana arus kas di masa depan akan berfluktuasi karena perubahan tingkat suku bunga pasar. perseroan terpengaruh risiko perubahan suku bunga pasar terutama terkait dengan kas dan setara kas, pinjaman dari pihak berelasi dan pinjaman bank jangka panjang yang dimiliki Grup.

Tidak ada kebijakan formal untuk lindung nilai sehubungan dengan eksposur tingkat suku bunga. Eksposur terhadap risiko tingkat suku bunga dipantau secara berkelanjutan.

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

49. TUJUAN DAN KEBIJAKAN RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (LANJUTAN)

Pada tanggal 31 Maret 2019, jika tingkat suku bunga pinjaman lebih tinggi/lebih rendah sebesar 50 basis poin dengan semua variabel konstan, laba sebelum pajak penghasilan badan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 akan lebih rendah/tinggi sebesar (AS\$28.579) terutama sebagai akibat lebih tinggi/lebih rendah biaya bunga atas pinjaman dengan tingkat bunga mengambang.

Risiko nilai tukar mata uang asing

Risiko nilai tukar mata uang asing adalah risiko dimana nilai wajar atau arus kas masa datang dari suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan nilai tukar mata uang asing. Risiko yang dihadapi oleh perseroan nya sebagai akibat fluktuasi nilai tukar terutama terkait dengan pinjaman bank jangka panjang, utang usaha, utang lain-lain, dan biaya yang masih harus dibayar dalam mata uang Rupiah.

Pada tanggal 31 Maret 2019, jika nilai tukar AS Dolar terhadap mata uang asing melemah/menguat sebanyak 1% dengan semua variabel konstan, laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2019 akan lebih tinggi/rendah sebesar AS\$16.467

Risiko kredit

Risiko kredit adalah risiko bahwa perseroan akan mengalami kerugian yang timbul dari pelanggan atau pihak lawan yang gagal memenuhi kewajiban kontraktual mereka. perseroan mengelola dan mengendalikan risiko kredit dengan menetapkan batasan jumlah risiko yang dapat diterima untuk pelanggan individu dan memantau risiko terkait dengan batasan-batasan tersebut.

Pada tanggal pelaporan, eksposur maksimum perseroan terhadap risiko kredit adalah sebesar nilai tercatat masing-masing kategori dari aset keuangan yang disajikan pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

Risiko likuiditas

Risiko likuiditas didefinisikan sebagai risiko saat posisi arus kas perseroan menunjukkan bahwa pendapatan jangka pendek tidak cukup untuk menutupi pengeluaran jangka pendek.

Kebutuhan likuiditas kas perseroan terutama berasal dari kebutuhan untuk melakukan pembayaran biaya operasional kapal dan pelunasan atas pinjaman bank jangka panjang. Sumber dana pembayaran berasal dari kontrak sewa kapal jangka pendek, menengah dan panjang.

Grup secara rutin mengevaluasi proyeksi arus kas dan arus kas actual dan terus menerus menjaga kestabilan hari pembayaran utang dan penerimaan piutangnya.

Pengelolaan modal

Tujuan utama pengelolaan modal perseroan adalah untuk memastikan pemeliharaan rasio modal yang sehat untuk mendukung usaha dan memaksimalkan imbalan bagi pemegang saham.

Grup mengelola struktur permodalan dan melakukan penyesuaian, bila diperlukan, berdasarkan perubahan kondisi ekonomi. Untuk memelihara dan menyesuaikan struktur permodalan, Grup dapat menyesuaikan pembayaran dividen kepada pemegang saham, menerbitkan saham baru atau mengusahakan pendanaan melalui pinjaman.

Grup mengawasi modal menggunakan rasio utang terhadap ekuitas, yang merupakan nilai utang dibagi dengan total ekuitas.

50. KEJADIAN SETELAH TANGGAL NERACA

Perseroan telah melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan dan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tanggal 4 April 2019 dengan keputusan menyetujui penggunaan dana sebesar AS\$20.000 (dua puluh ribu Dolar Amerika Serikat) yang diambil dari Laba bersih Perseroan pada tahun 2018 untuk disisihkan sebagai cadangan wajib Perseroan sebagaimana ketentuan Pasal 70 Undang-Undang No. 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas dan menyetujui pembagian dividen sebesar Rp.20.512.771.278 (dua puluh milyar lima ratus dua belas juta tujuh ratus tujuh puluh satu ribu dua ratus tujuh puluh delapan Rupiah) setara dengan AS\$1.444.561 (satu juta empat ratus empat puluh empat ribu lima ratus enam puluh satu Dolar Amerika Serikat)

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 Maret 2019 DAN UNTUK PERIODE TIGA BULAN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

51. STANDAR AKUNTANSI BARU

Grup menerapkan amandemen dan penyesuaian yang dipandang relevan terhadap pelaporan keuangan Grup yang berlaku efektif tanggal 1 Januari 2018:

Efektif berlaku pada atau tanggal setelah tanggal 1 Januari 2018:

- . Amandemen PSAK No. 2: Laporan Arus Kas - "Prakarsa Pengungkapan".
- . Amandemen PSAK No. 46: "Pajak Penghasilan tentang Pengakuan Aset Pajak Tangguhan untuk Rugi yang Belum Direalisasi".
- . Amandemen PSAK No. 53: "Pembayaran Berbasis Saham: Klasifikasi dan Pengukuran Transaksi Pembayaran Berbasis Saham".
- . PSAK No. 15 (Penyesuaian 2017): "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama".

Penerapan dari amandemen dan penyesuaian-penyesuaian di atas tidak memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasian.

Berikut ini beberapa standar akuntansi yang telah disahkan oleh DSAK yang dipandang relevan terhadap pelaporan keuangan Grup dan akan berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal:

Efektif berlaku pada atau tanggal setelah tanggal 1 Januari 2019:

- . ISAK No. 33: Transaksi Valuta Asing dan Imbalan di Muka"
- . ISAK No. 34 (Penyesuaian 2017): "Ketidakpastian "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama"

Efektif berlaku pada atau tanggal setelah tanggal 1 Januari 2020:

- . Amandemen PSAK 15: "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama"
- . Amandemen PSAK 71: "Instrumen Keuangan: Fitur Percepatan Pelunasan dengan Kompensasi Negatif"

- . PSAK No. 71: "Instrumen Keuangan" yang diadopsi dari IFRS 9.
- . PSAK No. 72: "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan" yang diadopsi dari IFRS 15
- . PSAK No. 73: "Sewa" yang diadopsi dari IFRS 16.

Grup sedang mengevaluasi dampak dari standar akuntansi yang direvisi tersebut dan belum menentukan dampaknya terhadap laporan keuangan konsolidasian.