



Public Expose

Gedung Granadi, Jakarta
22 Juni 2011



PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.



Agenda

1

Profil Perseroan

2

Kepemilikan Saham

3

Lingkup Usaha

4

Kinerja Keuangan

5

Penjelasan Kasus Hukum PT HIT Tbk. dan Anak Perseroan

6

Tinjauan Ekonomi Makro dan Sektoral

7

Fokus Perseroan Tahun 2011



Profil Perseroan – Visi, Misi & Nilai Perseroan

Visi

Menjadi pemimpin di tingkat regional dalam solusi pengangkutan laut muatan Cair dan Gas.

Misi

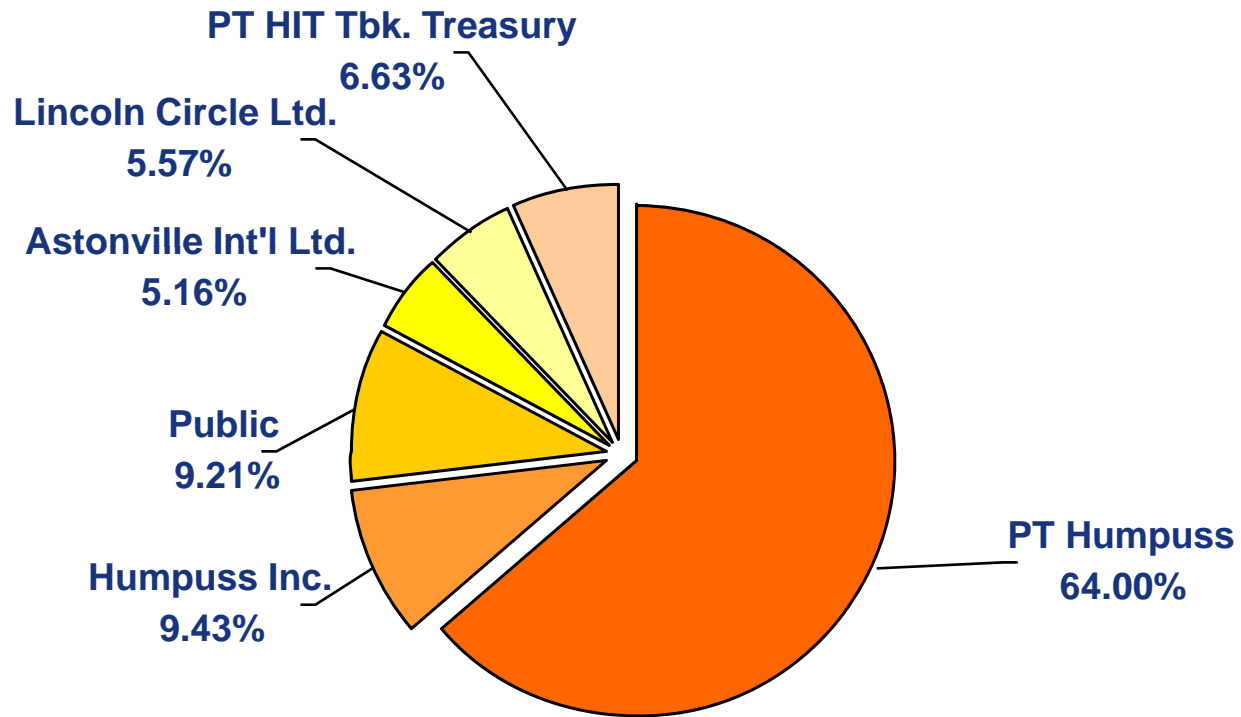
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. fokus terhadap pelayanan untuk kepuasan pelanggan melalui solusi angkutan pelayaran terpadu dengan dukungan armada kapal, awak kapal, sistem dan manajemen berkualitas.

Nilai

Keselamatan, Kualitas dan Kehandalan.



Kepemilikan Saham (per 31 Mei 2011 - PT EDI Indonesia)





Lingkup Usaha - Status Armada

No	Nama Kapal	Tahun Dibangun	Ukuran (DWT)	Jenis Kapal
1	Sapta Samudra	1994	6.973	Tanker Minyak
2	Asta Samudra	1994	17.500	Tanker Minyak
3	Griya Asmat	1998	18.144	Tanker Minyak
4	Catur Samudra	1994	4.999	Tanker Minyak
5	Batang Anai	1984	6.687	Peti Kemas
6	Ekaputra	1986	78.988	Tanker LNG
7	Griya Dayak	1989	1.329	Tanker Kimia
8	Griya Bali	1991	3.670	Tanker Kimia
9	Griya Flores	1994	2.092	Tanker Kimia



Lingkup Usaha - Status Armada (Tug & Barge)

No	Nama Kapal (Tug)	Tahun Dibangun	Nama Kapal (Barge)	Tahun Dibangun
1	Semar Satu	2004	Box Dua	1993
2	Semar Dua	2003	Box Dua Belas	1996
3	Semar Tiga	2003	Box Enam Belas	2005
4	Semar Empat	2004	Box Delapan	2002
5	Semar Lima	2002	Box Lima	2005
6	Semar Enam	2004	Box Enam	2005
7	Semar Tujuh	2004	Box Empat Belas	2005
8	Semar Delapan	2005	Box Sepuluh	2001
9	Semar Sembilan	2005	Box Satu	2004
10	Semar Sepuluh	2005	Box Lima Belas	2005
11	Semar Sebelas	2005	Box Empat	2004
12	Semar Dua Belas	2005	Box Tiga	1997
13	Semar Lima Belas	2005	Box Tujuh Belas	2005
14	Semar Enam Belas	2005	Box Sebelas	2002
15	Semar Tujuh Belas	2005	Box Sembilan	2001
16	Semar Delapan Belas	2010	Box Delapan Belas	2010



Lingkup Usaha - Bisnis Lainnya

▣ Jasa Keagenan Kapal

Operasi kantor cabang di Tanjung Priok, Merak, Bontang dan Samarinda

▣ Jasa Manajemen Awak Kapal

Menyediakan Layanan *Crew Management* untuk Armada Internal serta Perusahaan Rekanan.



Kinerja Keuangan

- 1 Neraca Konsolidasian (per 31 Maret 2011)
- 2 Laporan Laba Rugi Konsolidasian (per 31 Maret 2011)
- 3 Rincian Pendapatan Usaha (per 31 Maret 2011)
- 4 Rasio Keuangan (per 31 Maret 2011)



Kinerja Keuangan – Neraca Konsolidasian

	31 Maret 2011	31 Maret 2010	%
ASET			
Aset Lancar	517.257.939	227.712.287	127 %
Aset Tidak Lancar	1.141.520.954	1.835.666.702	- 38 %
TOTAL ASET	1.658.778.893	2.063.378.989	- 20 %
KEWAJIBAN			
Kewajiban Lancar	607.773.070	366.127.002	66 %
Kewajiban Tidak Lancar	447.177.139	424.547.494	5 %
TOTAL KEWAJIBAN	1.054.950.209	790.674.496	33 %
Hak Pemegang Saham Minoritas pada Anak Perusahaan	25.470.588	30.237.092	- 16 %
TOTAL EKUITAS	578.358.096	1.242.467.401	- 53 %
TOTAL KEWAJIBAN DAN EKUITAS	1.658.778.893	2.063.378.989	- 20 %



Kinerja Keuangan – Laporan Laba Rugi Konsolidasian

	31 Maret 2011	31 Maret 2010	%
Pendapatan Usaha	141.724.287	118.613.712	19 %
Beban Pokok Usaha	118.135.156	118.005.772	0 %
(Rugi)/ Laba Kotor	23.589.131	607.940	- 3780 %
Beban Usaha	25.156.037	27.953.882	10 %
(Rugi)/ Laba Usaha	(1.566.906)	(27.345.942)	94 %
Pendapatan/(Beban) Lain-lain:			
Beban Bunga	(9.610.717)	(325.110)	- 2856 %
Pendapatan Bunga	984.802	148.499	- 563 %
Laba / (Rugi) Selisih Kurs, bersih	3.279.951	43.371.163	92 %
Pendapatan Lain-lain	5.267.043	762.719	- 591 %
Beban Lain-lain	(685.400)	(1.283.557)	47 %
Pendapatan (Beban) Lain-lain, Bersih	(764.321)	42.673.714	102 %
(Rugi)/ Laba Sebelum Pajak Penghasilan	(2.331.227)	15.327.772	115 %
Taksiran Beban Pajak Penghasilan	(2.121.927)	(1.602.883)	- 32 %
(Rugi)/ Laba Sebelum Hak Minoritas	(4.453.154)	13.724.889	132 %
Hak Minoritas Atas Laba Bersih Anak Perusahaan	(1.245.700)	(306.669)	- 306 %
(Rugi)/ Laba Bersih	(5.698.854)	13.418.220	142 %



Kinerja Keuangan – Rincian Pendapatan Usaha

Jenis Pendapatan	31 Maret 2011	31 Maret 2010	%
Jasa Sewa Kapal :			
Jasa LNG (Gas Alam Cair)	43.697.257	36.484.946	20 %
Jasa Minyak Mentah dan Bahan Bakar Minyak	18.920.984	20.840.760	- 9 %
Jasa Petikemas	10.709.495	4.951.502	116 %
Jasa Bahan Kimia Cair	2.839.240	2.068.276	37 %
Jasa Batubara	25.080.637	28.428.595	- 12 %
Sub Total	101.247.613	92.774.078	9 %
Jasa Pengelolaan & Perantara Kapal	40.476.675	25.839.633	57 %
TOTAL PENDAPATAN USAHA	141.724.287	118.613.712	19 %



Kinerja Keuangan – Ratio Keuangan

RATIO KEUANGAN	Untuk Periode Yang Berakhir Tanggal	
	31 Maret 2011	31 Maret 2010
Gross Profit Margin Ratio	16,64 %	0,51 %
Net Profit Margin	- 4,02 %	11,31 %
Asset Turnover Ratio	8,544 %	5,749 %
Return On Equity	2,320 %	1,080 %
Return On Asset	0,809 %	0,650 %
Current Ratio	85,107 %	62,195 %
Debt To Equity Ratio	182,404 %	63,637 %
Debt Asset Ratio	63,598 %	38,319 %
EBITDA (dalam Milyar Rp)	26.997.804	69.085.471
Earning per Share/EPS (dalam Rp penuh)	(1,31)	2,67
Market Value Per Share (dalam Rp penuh)	510	365
Price Earning Ration/PER (kali)	(389)	137



Penjelasan Kasus Hukum PT HIT Tbk dan Anak Perseroan

Kasus Hukum antara Heritage Maritime Ltd. SA (HML) dengan Parbulk II AS

- *Bareboat Charter* kapal MV. Mahakam.
- Parbulk mengklaim telah kehilangan pendapatan dari sewa kapal dan melakukan tuntutan ke London Maritime Arbitrase.

- HITS telah memenangkan perkara di Pengadilan Singapura atas penahanan Catur Samudra.
- Telah ada keputusan di Arbitrase London.
- Atas keputusan Majelis Arbitrase tersebut, HITS melakukan banding.



Penjelasan Kasus Hukum PT HIT Tbk dan Anak Perseroan

Kasus Hukum antara Genuine Maritime Ltd. SA (GML) dengan Hanjin Overseas Bulk Limited

- *Bareboat Charter* kapal MV. Barito.
- Hanjin mengklaim kerugian dari kehilangan pendapatan dari sewa kapal.

- Proses arbitrase masih berjalan di London.
- HIT telah membayar sewa kapal mulai 24 April s/d 22 Mei 2009.
- *Point of defense* diterbitkan untuk melawan klaim Hanjin dalam proses arbitrase.
- Sebagian klaim pengajuan pembatalan *Letter of Undertaking* dikabulkan PN Jakarta Selatan.



Penjelasan Kasus Hukum PT HIT Tbk dan Anak Perseroan

Kasus Hukum antara Humpuss Sea Transport Pte. dengan 7 Pemilik Kapal Empire

- *Time Charter Parties* dengan 7 pemilik kapal untuk menyewa 7 kapal pengangkut bahan kimia.
- Pemilik kapal mengajukan tuntutan melalui arbitrase di London.

- Majelis arbitrase telah memutuskan atas 4 kapal dan HST harus membayar *unpaid hire*.
- Proses Arbitrase mengenai jumlah klaim *damages* masih berlangsung.



Penjelasan Kasus Hukum PT HIT Tbk dan Anak Perseroan

Kasus Hukum antara Genuine Maritime Ltd. SA (GML) dengan Golden Ocean Group Ltd. (GO)

- Tunggakan GO untuk pembayaran sewa kapal MV Barito.
- GO mengajukan arbitrase di London.

Proses persidangan mengenai yuridis penjelasan sengketa masih berlangsung di London.



Tinjauan Ekonomi Makro dan Sektoral

GDP (berdasarkan pertumbuhan):
6.1 % (2010)
Berada pada posisi ke-50 dunia

Industri: Petroleum dan Gas Alam, Tekstil, Sepatu, Sepatu, Batubara, Semen, Bahan Kimia, Kayu, Karet, Makanan dan Pariwisata

Produksi Minyak	: 1.023 juta/hari (2009, posisi ke 22 dunia)
Ekspor Minyak	: 332.000/hari (2009, posisi ke 37 dunia)
Impor Minyak	: 456.700/hari (2009, posisi ke 27 dunia)
Minyak yang Tersedia	: 4.05 milyar (1 Januari 2010, posisi ke 28 dunia)
Produksi Gas Alam	: 85.7 milyar (2009, posisi ke 8 dunia)
Ekspor Gas Alam	: 33.5 milyar (2008, posisi ke 7 dunia)
Gas Alam yang Tersedia	: 3.001 trilyun (1 Januari 2010, posisi ke 14 dunia)

Sumber: CIA, The World Factbook



Tinjauan Ekonomi Makro dan Sektoral

Jumlah Armada Niaga Nasional Sejak Asas Cabotage Diberlakukan

Periode	Jumlah (Unit)
Maret 2005	6.041
Maret 2009	8.321
Juli 2009	8.739
Oktober 2009	9.064
Desember 2009	9.170
Maret 2010	9.309

Maret 2010 naik 3.268 unit atau 54,1% dibandingkan Maret 2005

Hingga Desember 2009, pelayaran nasional baru menguasai 49,3 juta ton atau 9,2 % dari total pangsa muatan *ocean going* sebanyak 551,1 juta ton.



Masih terdapat 501,7 juta ton barang muatan luar negeri yang belum tergarap oleh kapal berbendera Indonesia yang dioperasikan oleh perusahaan pelayaran nasional.

Sumber: INSA



Fokus Perseroan Tahun 2011

- **Kelanjutan Penyelesaian Kasus Hukum**

Fokus utamanya masih pada penyelesaian masalah hukum yang dihadapi oleh Perseroan. Selain penyelesaian di Pengadilan dan arbitrase, penyelesaian di luar pengadilan dan negosiasi akan dilakukan.

- **Konsolidasi Internal**

Pada tahun 2011, Perseroan akan melakukan konsolidasi internal untuk memperbaiki pendapatan, melalui pengembangan *crewing management services* dan efisiensi operasionalisasi kapal.

- **Pengembangan Usaha**

Pengembangan usaha diupayakan dengan cara membeli kapal baru yang didanai dari pinjaman dari lembaga keuangan. Melalui kontrak jangka panjang yang didapatkan, maka hal ini akan membantu untuk mendapatkan pendanaan tersebut. Dengan mekanisme ini, maka akan diperoleh kapal yang akan meningkatkan aset perusahaan.



PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.

Terima Kasih